

7^{ème} Forum de l'économie bleue de Polynésie française

Azimut 2030

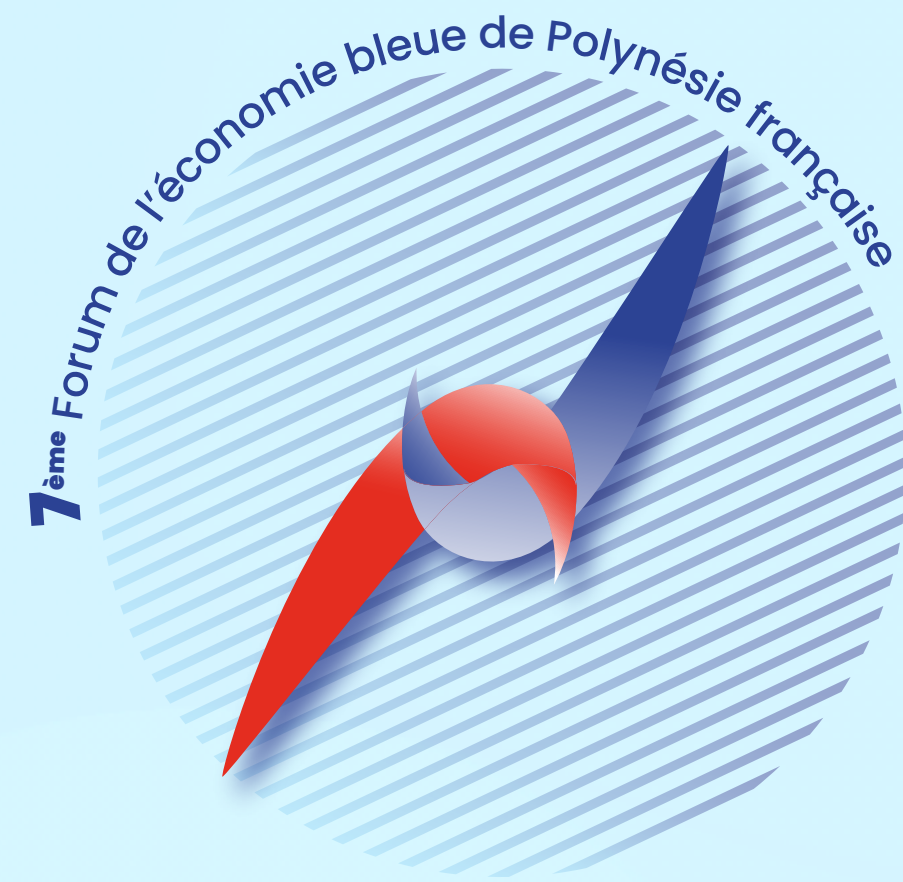
ENTRE PRÉSERVATION, PRODUCTIVITÉ ET RÉSILIENCE



Cluster
Maritime Polynésie Française

Ministère de la culture,
de l'environnement,
et des ressources marines,
en charge de l'artisanat





Azimet 2030

ENTRE PRÉSERVATION, PRODUCTIVITÉ ET RÉSILIENCE



Ministère de la culture,
de l'environnement,
et des ressources marines,
en charge de l'artisanat

Avec le soutien de :



Mercredi 19 octobre en matinée, **jeudi 20 octobre** après-midi
Présidence de la Polynésie française

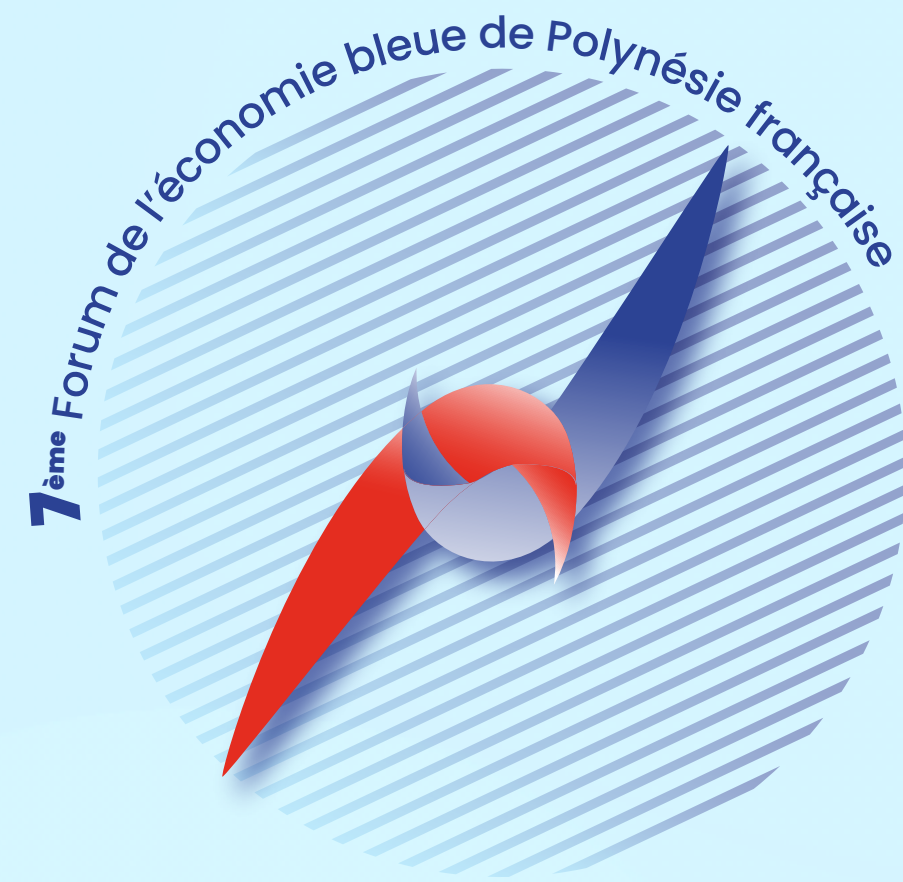
Discours

Édouard Fritch

Président de la Polynésie française



GOUVERNEMENT DE LA
POLYNÉSIE FRANÇAISE



Azimet 2030

ENTRE PRÉSERVATION, PRODUCTIVITÉ ET RÉSILIENCE



Ministère de la culture,
de l'environnement,
et des ressources marines,
en charge de l'artisanat

Avec le soutien de :



Mercredi 19 octobre en matinée, **jeudi 20 octobre** après-midi
Présidence de la Polynésie française

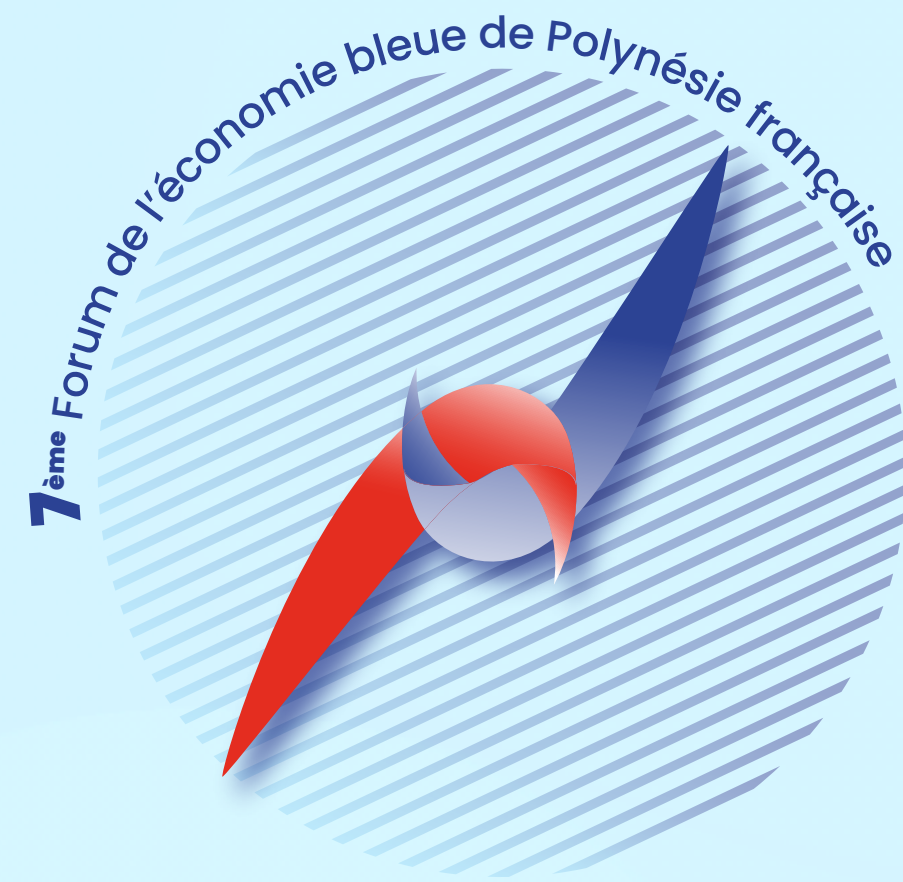
Discours

Mailee Faugerat

1^{ère} Vice-Présidente



Cluster
Maritime Polynésie Française
Cap sur la croissance bleue



Azimut 2030

ENTRE PRÉSERVATION, PRODUCTIVITÉ ET RÉSILIENCE



Ministère de la culture,
de l'environnement,
et des ressources marines,
en charge de l'artisanat

Avec le soutien de :



Mercredi 19 octobre en matinée, **jeudi 20 octobre** après-midi
Présidence de la Polynésie française

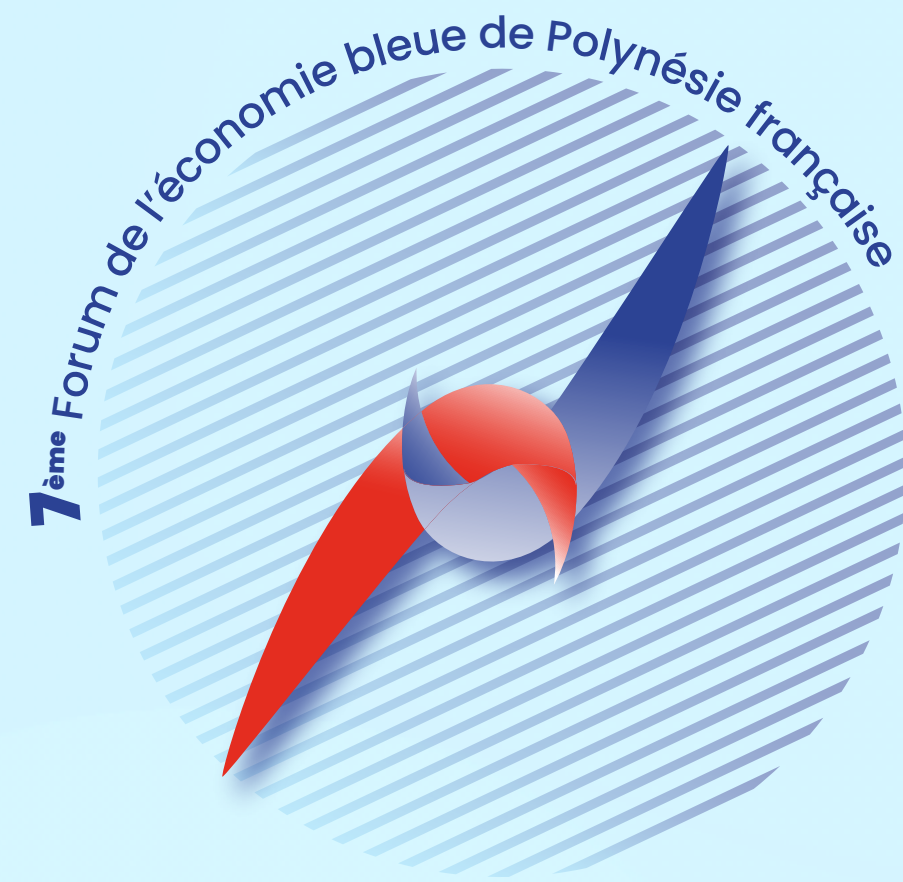
Discours

Alexandre Łuczkiwicz

Directeur du Développement technologique et réglementaire
Responsable des relations et des actions Outre-mer



Cluster
Maritime Français
Cap sur la croissance bleue



Azimut 2030

ENTRE PRÉSERVATION, PRODUCTIVITÉ ET RÉSILIENCE



Ministère de la culture,
de l'environnement,
et des ressources marines,
en charge de l'artisanat

Avec le soutien de :



Mercredi 19 octobre en matinée, **jeudi 20 octobre** après-midi
Présidence de la Polynésie française

Discours

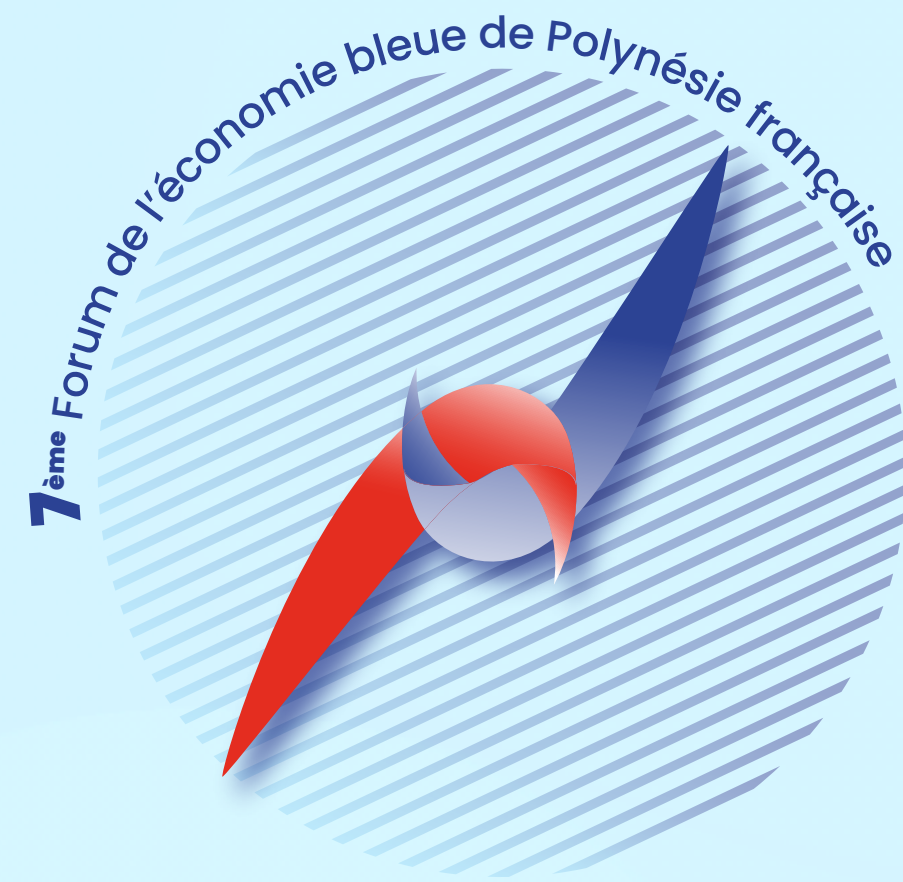
Éric Spitz

Haut-Commissaire de la République en Polynésie française



**HAUT-COMMISSARIAT
DE LA RÉPUBLIQUE
EN POLYNÉSIE FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Azimut 2030

ENTRE PRÉSERVATION, PRODUCTIVITÉ ET RÉSILIENCE



Ministère de la culture,
de l'environnement,
et des ressources marines,
en charge de l'artisanat

Avec le soutien de :



Mercredi 19 octobre en matinée, **jeudi 20 octobre** après-midi
Présidence de la Polynésie française

Programme matinée du 19 octobre

8h30 : Bilans et trajectoires de l'économie bleue 2014-2022

8h40 : Tables rondes : paroles d'acteurs (20 minutes par panel)

9h40 : pause café

10h : Ateliers par groupes

12h : Apéritif déjeunatoire offert aux participants



Bilans et Trajectoires

de l'économie bleue de Polynésie française

2014-2022

Qu'est-ce que l'économie bleue

en Polynésie française



LES SECTEURS TRADITIONNELS

Des secteurs hautement **stratégiques**



Transports



Pêche et produits de la mer



Industrie navale et nautique



Autonomie énergétique



Câbles sous-marins



LES SECTEURS TRANSVERSES

Des secteurs nécessaires **structurants**



Environnement



Formation



Infrastructures



Sciences et innovations



Services



Numérique



Sûreté et sécurité
Sauvetage en mer



Surveillance



LES SECTEURS ÉMERGENTS

Des secteurs d'avenir **prometteurs**



Aquaculture



Tourisme, nautisme et croisière



Biotechnologies



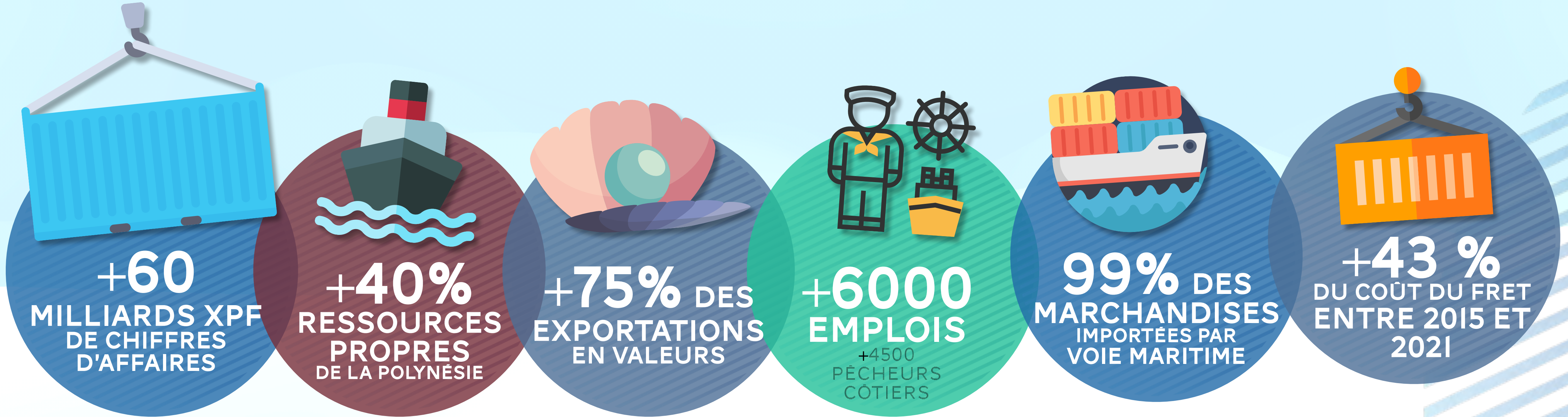
Énergies marines renouvelables



Exploration & travaux sous-marins

Qu'est-ce que l'économie bleue

en Polynésie française



10% DU CA GLOBAL DES ENTREPRISES

CHUTE DE **-50%** DES PRIX AU GRAMME ENTRE 2018 ET 2021 SUR LA PERLE

LE POIDS DU FRET DANS LA VALEUR CAF EST **4X** QUATRE FOIS PLUS IMPORTANT EN POLYNÉSIE FRANÇAISE QU'EN FRANCE HEXAGONALE

une Vision maritime

pour un développement économique et de l'emploi
en Polynésie française

Synthèse du 1^{er} Forum de la Mer et de l'Économie Maritime de Polynésie française, les 2 et 3 avril 2014

Préambule

Le poids de l'économie maritime dans l'économie de la Polynésie française est à la fois essentiel (en termes de ressources propres et de valeurs d'exportation, d'emploi également) et **très inférieur à ce qu'il devrait être**, si l'on considère l'étendue de la superficie maritime du Pays, la biodiversité et les ressources biologiques et énergétiques disponibles sous la surface des lagons ou de l'océan.

Les acteurs de l'économie maritime de Polynésie française souhaitent participer à la mise en œuvre d'une dynamique de développement cohérente et pérenne avec le potentiel et les enjeux économiques, environnementaux, culturels et de sécurité des 10 prochaines années, et au-delà.

Ils tiennent à affirmer que tout développement doit s'inscrire dans le cadre de **la protection et la préservation active de l'environnement et des ressources du milieu marin et littoral**, et être accompagné d'une **préoccupation de sécurité** encore insuffisamment répandue au Fenua.

L'objectif est de trouver l'équilibre entre une réglementation protectrice, réduisant l'attractivité et la compétitivité pour le développement d'une activité économique, et une réglementation laxiste qui, à terme, sera néfaste pour tout développement économique. Une connaissance approfondie des stocks disponibles et des impacts pour éviter toute surexploitation néfaste, et le maintien, le renforcement de la qualité la plus exigeante des produits, sont des préoccupations fortement affirmées. En outre, il est rappelé que l'environnement et la sécurité constituent également des gisements d'emplois nouveaux et stratégiques, propices au développement général des filières.

Chacun des secteurs de l'économie maritime sont dépendants les uns des autres et étroitement connectés, que ce soit en termes de réglementations, d'infrastructures, de dispositifs incitatifs, d'usages, de pratiques, de zones d'activités et d'exploitation nautiques ou maritimes partagées, de formations, de financements et d'investissements, de recherche et d'innovation... L'importance d'une **vision maritime globale** s'impose comme la condition nécessaire au développement de chacun des secteurs, afin de regrouper les énergies et les initiatives, et de démultiplier l'impact de chacun des leviers qui seront actionnés tour à tour.

Ce document, souhaité comme une « **feuille de route** », s'attache à définir **les principales opportunités** à saisir, **les freins majeurs** qui y font obstacle, et **les grands projets** à initier et soutenir à court et moyen termes. Il n'est ni exhaustif, ni détaillé. Il fixe les étapes à suivre qui feront chacune l'objet d'un travail complémentaire et collectif conduisant à sa réalisation effective.

Table

• Vision d'ensemble de l'économie maritime	2	• Levées de fonds et investissements	8
• Renouvellement des flottes en activités	3	• Adaptation évolutive des réglementations	8
• Autorités portuaires à l'échelle du Pays	4	• Énergies, Recherche et études	9
• Gestion des espaces partagés et de la ressource	5	• Lobbying, communication et promotion	10
• Infrastructures nautiques et maritimes	6	• Formations initiales et continues	11



1. Une vision d'ensemble

pour l'économie maritime

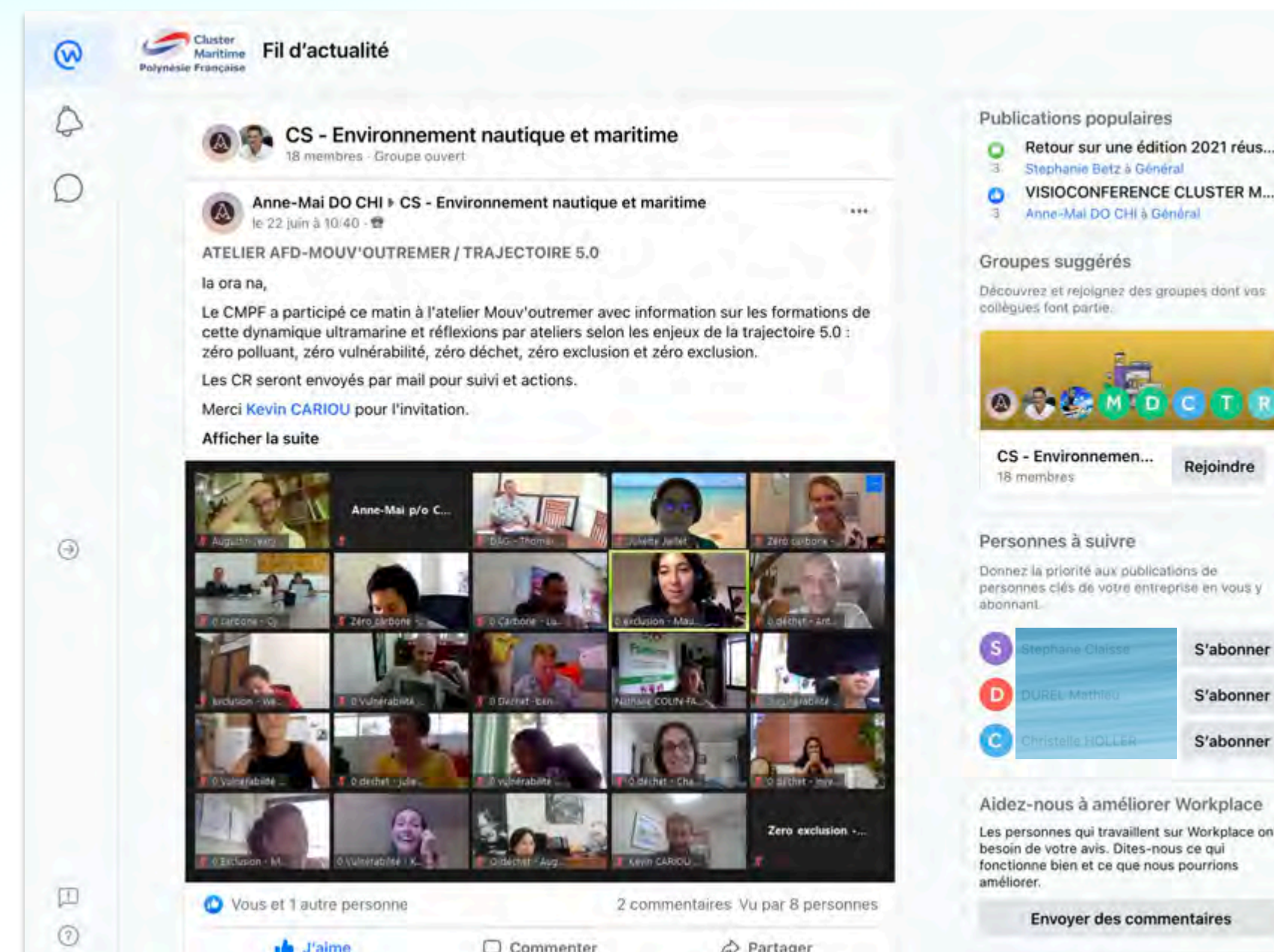
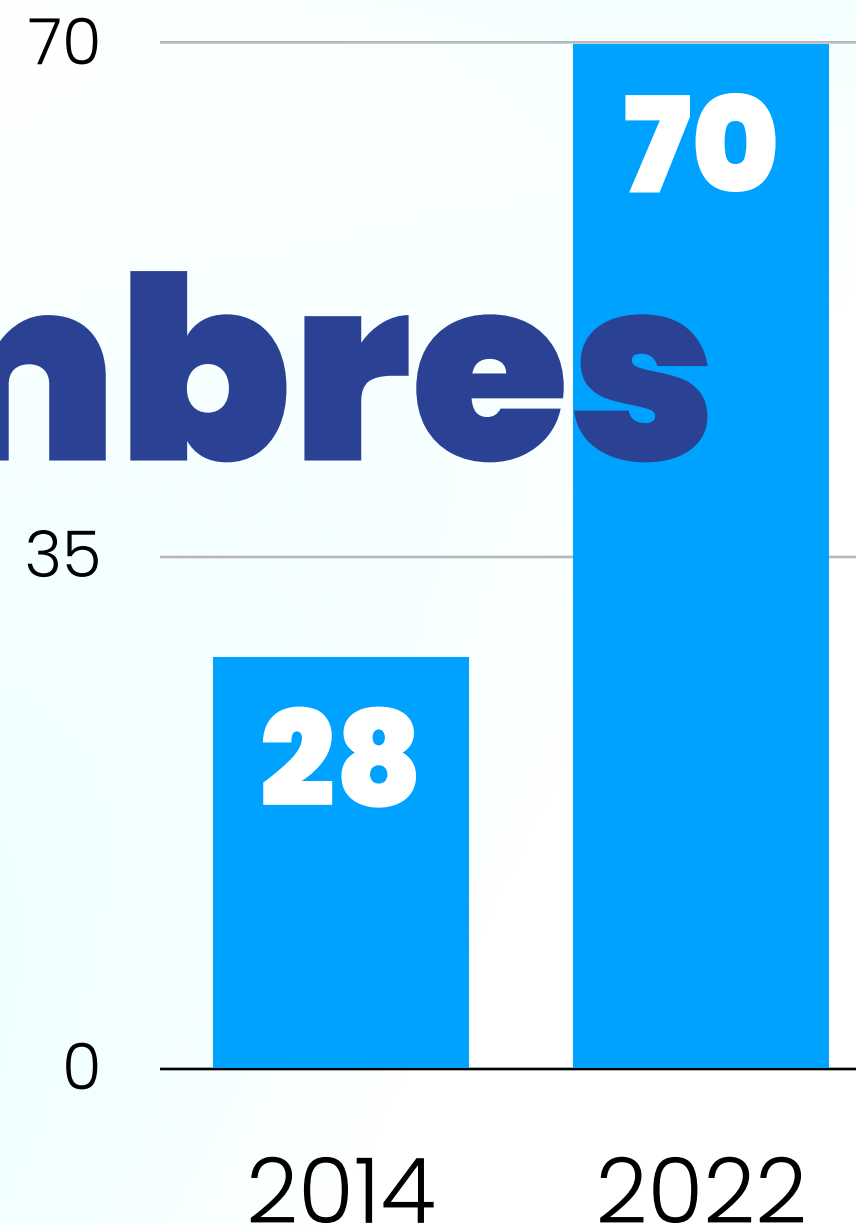
1^{er} GRAND PROJET TRANSVERSAL

Constituer le Cluster Maritime de Polynésie française
en lien avec le Cluster Maritime Français

- Organiser une équipe opérationnelle.
- Mettre en place des groupes de travail thématiques autour des grands projets retenus.
- Assurer les moyens financiers et humains de son fonctionnement quotidien.
- Assurer le suivi et la coordination d'un programme d'actions concerté et collectif.



membres



+350 entités représentées

7 forums annuels

11 groupes de travail

20 filières représentées

110 inscrits sur workplace

250 destinataires directs newsletters



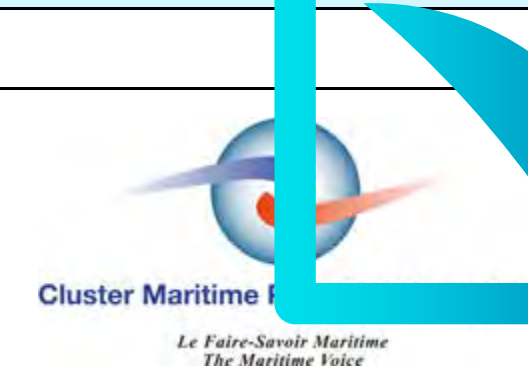
1. Une vision d'ensemble

pour l'économie maritime

1^{er} GRAND PROJET TRANSVERSAL

Constituer le Cluster Maritime de Polynésie française
en lien avec le Cluster Maritime Français

- Organiser une équipe opérationnelle.
- Mettre en place des groupes de travail thématiques autour des grands projets retenus.
- Assurer les moyens financiers et humains de son fonctionnement quotidien.
- Assurer le suivi et la coordination d'un programme d'actions concerté et collectif.



**CESEC
CMMPF
FTP**

Nahiti, Narua, Resipol+

**Feuilles de routes
Ministères & Services**

Comité France Maritime OM

Des océans
d'**opportunités**
pour l'**innovation**
et le **rayonnement**
de la **France maritime**



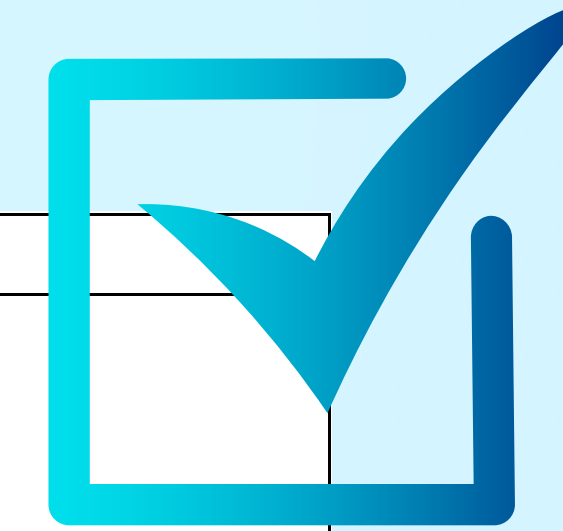
Guadeloupe • Guyane • Martinique • Saint Pierre et Miquelon • La Réunion • Mayotte • Nouvelle-Calédonie • Polynésie française

TRANSPORTS • INDUSTRIES NAVALES ET NAUTIQUES • PÊCHE ET PRODUITS DE LA MER
RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES • Câbles sous-marins • Énergies renouvelables
RESSOURCES MINÉRALES • BIOTECHNOLOGIES • AQUACULTURE • TOURISME & CROISIÈRE



2. Renouvellement des flottes

en activité



2nd GRAND PROJET TRANSPORT

Favoriser le montage, stable et rentable, d'une ligne de transport maritime fret et passagers inter-archipels, par exemple sur les îles Sous-le-Vent, pour commencer.

- Regrouper les armateurs en transports autour du projet.
- Etudier les conditions d'exploitation technique, financière et commerciale d'une telle ligne.
- Constituer un pôle d'investisseurs et exploitants potentiels.
- Créer une ligne pérenne de transport maritime inter-archipels.



2 bagages de 23kg gratuits
GLACIÈRE OU VALISE ? EMMENEZ LES DEUX !

- **Renforcement du trafic maritime passagers**
- **Interarchipels & Intra-archipels**
- **Projets pour la zone urbaine**



3. Autorité portuaire

à l'échelle du Pays

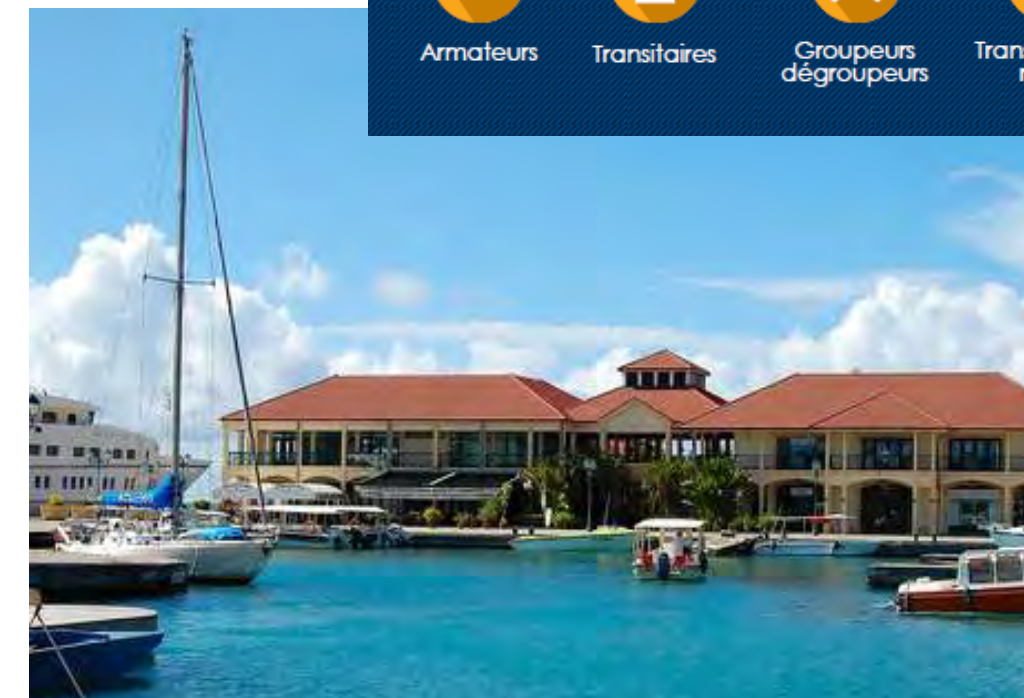
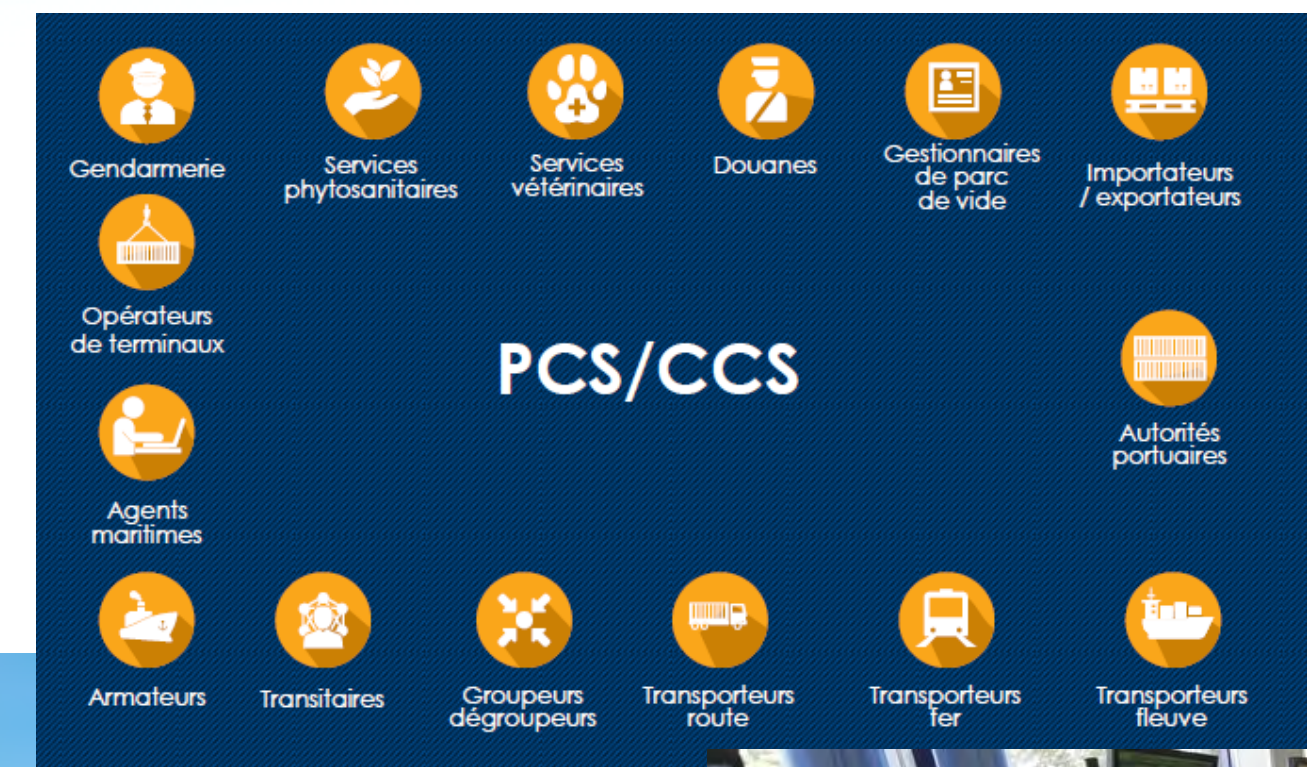
3^{ème} GRAND PROJET TRANSVERSAL

Contribuer à la mise en place d'une **autorité portuaire intégrée** pour l'ensemble des îles et archipels, à l'échelle de la Polynésie française.

- Regrouper les acteurs portuaires (marchandises, manutention, maritime, pêche, tourisme).
- Proposer un modèle d'organisation viable, compétitif, efficace, permettant une gestion intégrée sur l'ensemble du Pays.
- Privilégier un dialogue permanent entre les autorités et services du Pays et les acteurs portuaires.
- Participer au développement d'outils informatique de gestion et de guichets uniques administratifs numériques.



- **Solutions technologiques de suivi et d'organisation des flux**
- **Solutions Cargo Community System Fetia et Déclarations en douanes**
- **Déploiement dans les îles d'autorités portuaires**
- **Surveillance de la ZEE**



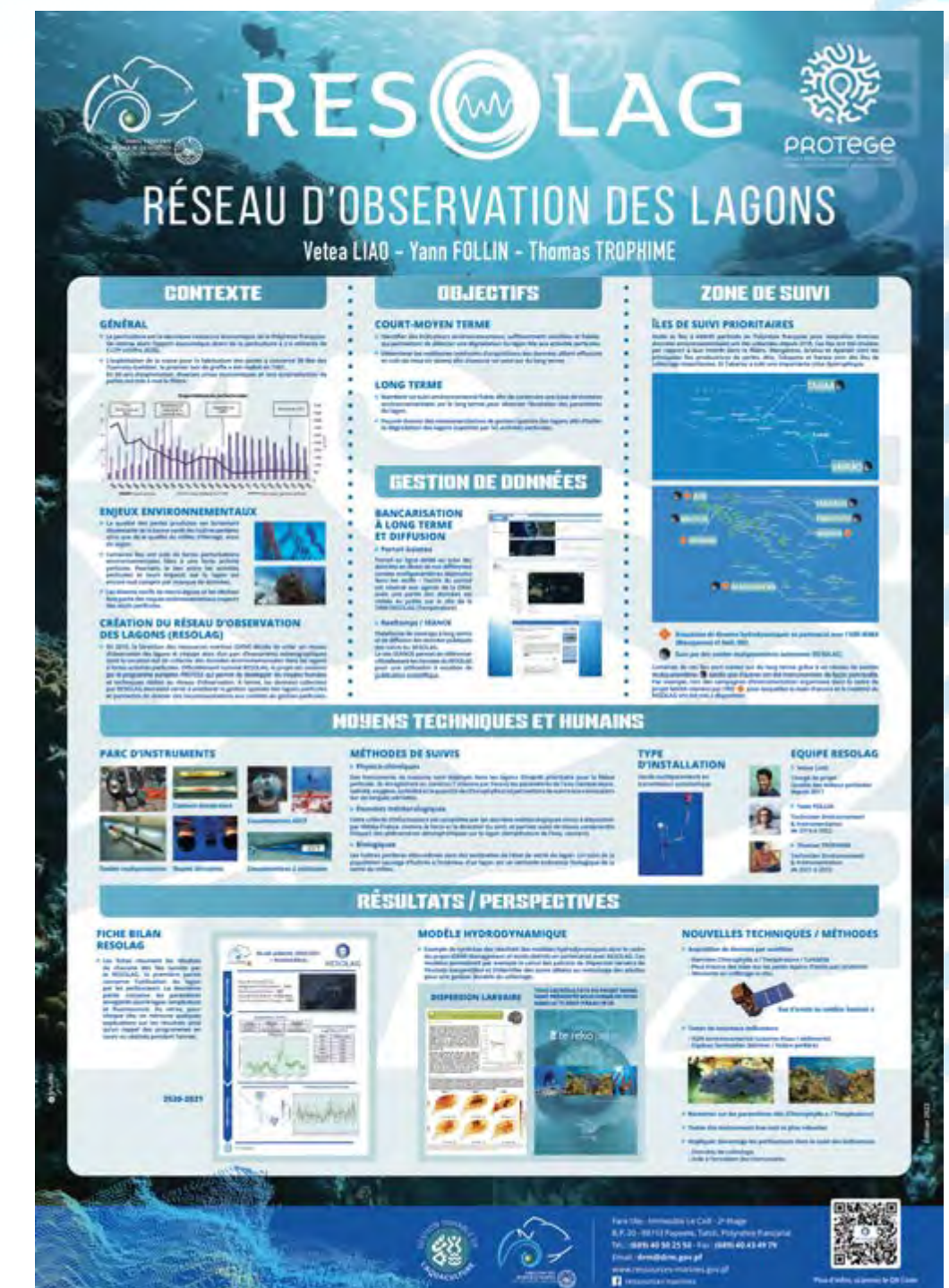
4. Gestion des espaces partagés et de la ressource

4^{ème} GRAND PROJET TRANSVERSAL

Contribuer à la mise en place d'un Plan de gestion communautaire de la ressource par archipels.

- Regrouper les acteurs/usagers lagonnaires et côtiers.
- Impliquer les entreprises dans la maîtrise communautaire d'une exploitation durable des espaces partagés.
- Sensibiliser à la création et gestion consensuelle des aires marines, avec une mise en réseau étendue et permanente.
- Contribuer à la mise en place d'un observatoire de la Pêche et des usages lagonnaires et côtiers.

- **24 ZPR (286 km² de lagon) et Raihui**
- **Resolag**
- **Politiques publiques de la pêche hauturière et côtière**
- Planification spatiale maritime
- Suivi des stocks sur les principales espèces de thons tropicaux :
 - thon germon
 - thon obèse
 - thon à nageoires jaunes



4. Gestion des espaces partagés et de la ressource

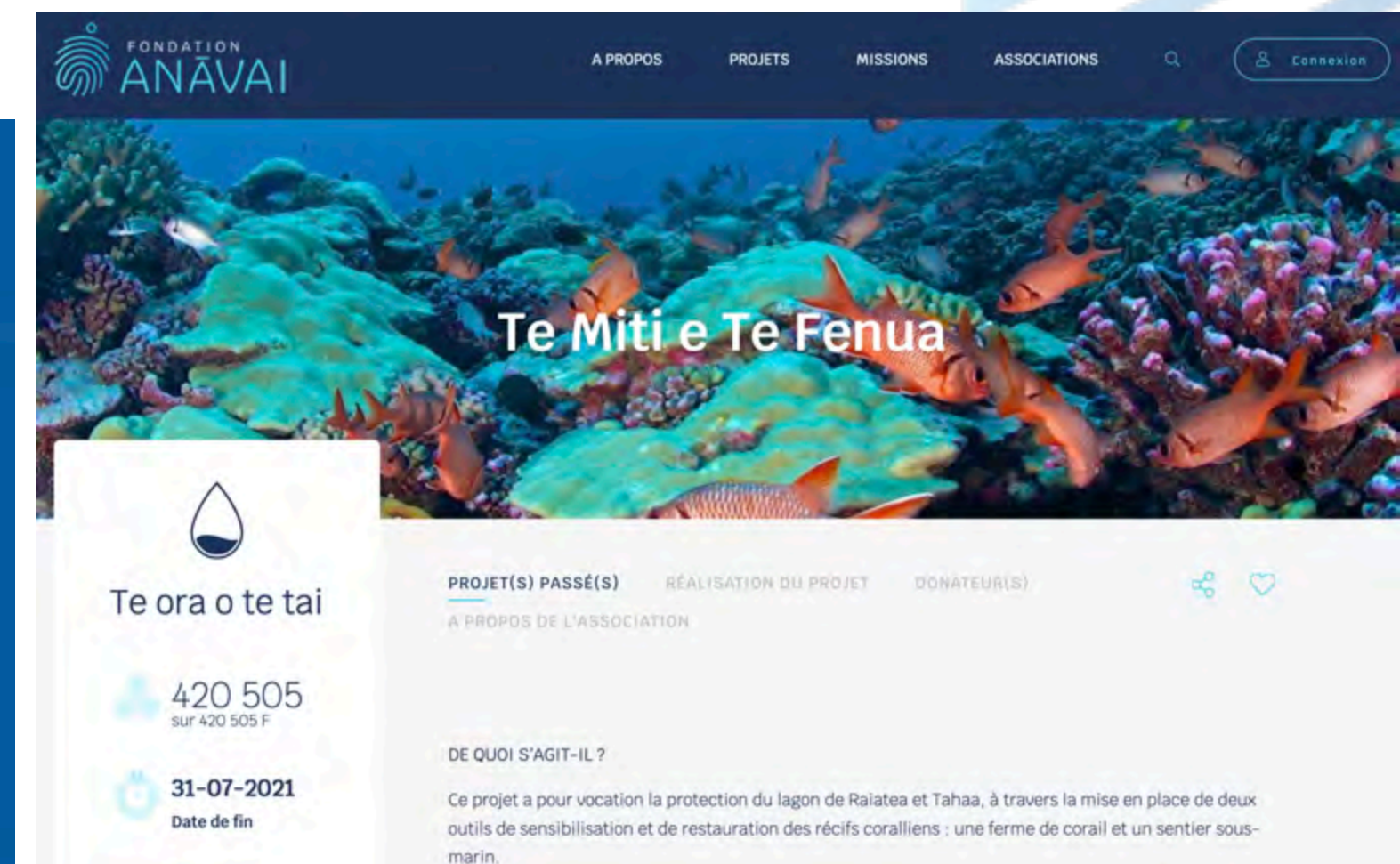
5^{ème} GRAND PROJET TRANSVERSAL

Créer une **Fondation d'entreprises** dédiée aux soutiens financiers et logistiques pour des projets liés à la protection du littoral, du lagon et de la ressource halieutique.

- Regrouper les entreprises en capacité de dégager des fonds significatifs en matière de mécénat environnemental.
- Etablir une charte et un processus de sélection large de projets à soutenir chaque année.
- Accompagnement technique et logistique des entreprises aux porteurs de projets retenus.
- Mise en place de mesures d'incitations fiscales au mécénat d'entreprise environnemental.



- **Forte montée en puissance des réseaux d'acteurs sur les enjeux de préservation et d'innovation**
- **Financement participatif**



5. Infrastructures nautiques et maritimes

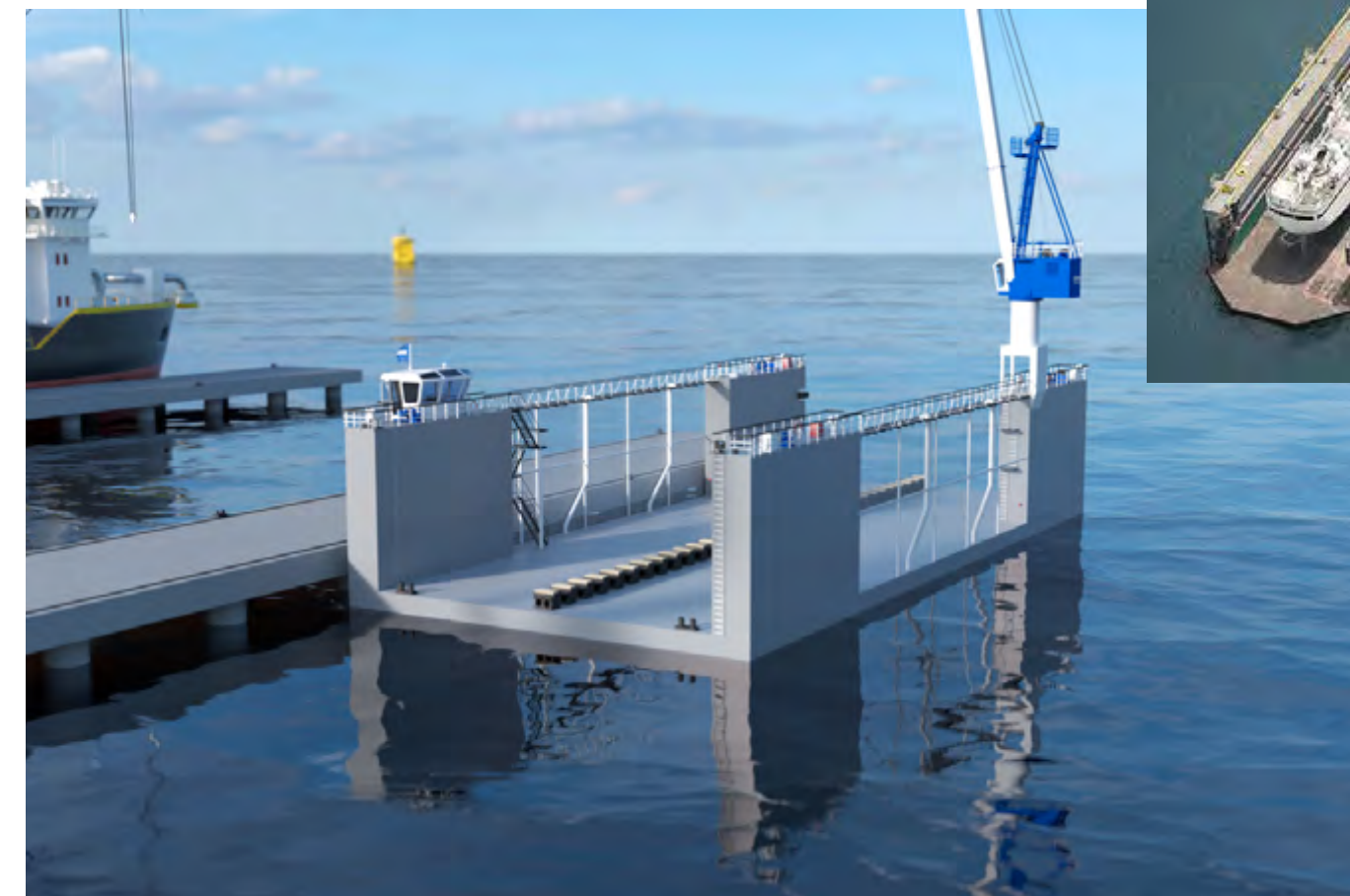
6^{ème} GRAND PROJET RÉPARATION NAVALE

Création d'un Pôle d'excellence technique de réparation nautique et navale.

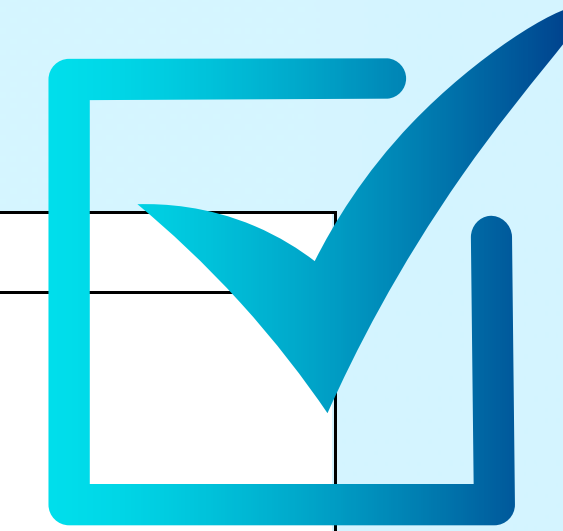
- Regrouper les acteurs publics et privés concernés.
- Élaborer un projet industriel et économique structuré, dans le cadre du CRSD, qui prenne en compte le besoin des armées.
- Retenir les meilleures pistes de financements pour la réalisation des infrastructures nécessaires (Contrat de projet, etc.).
- Mise en place d'un programme de certification et de démarches qualité pour l'obtention de labels ISO.
- Assurer la promotion régionale des opportunités et savoir-faire polynésiens.
- Par convention, s'assurer des possibilités d'apprentissage en lien avec une École de la Mer.



- **Nécessité d'un outil de levage moderne et adapté toujours d'actualité**
- **Commission spéciale du Port autonome de Papeete**
- **Outil stratégique et structurant pour les secteurs transports et réparation navale, pour la décarbonation, pour l'attractivité maritime du territoire**



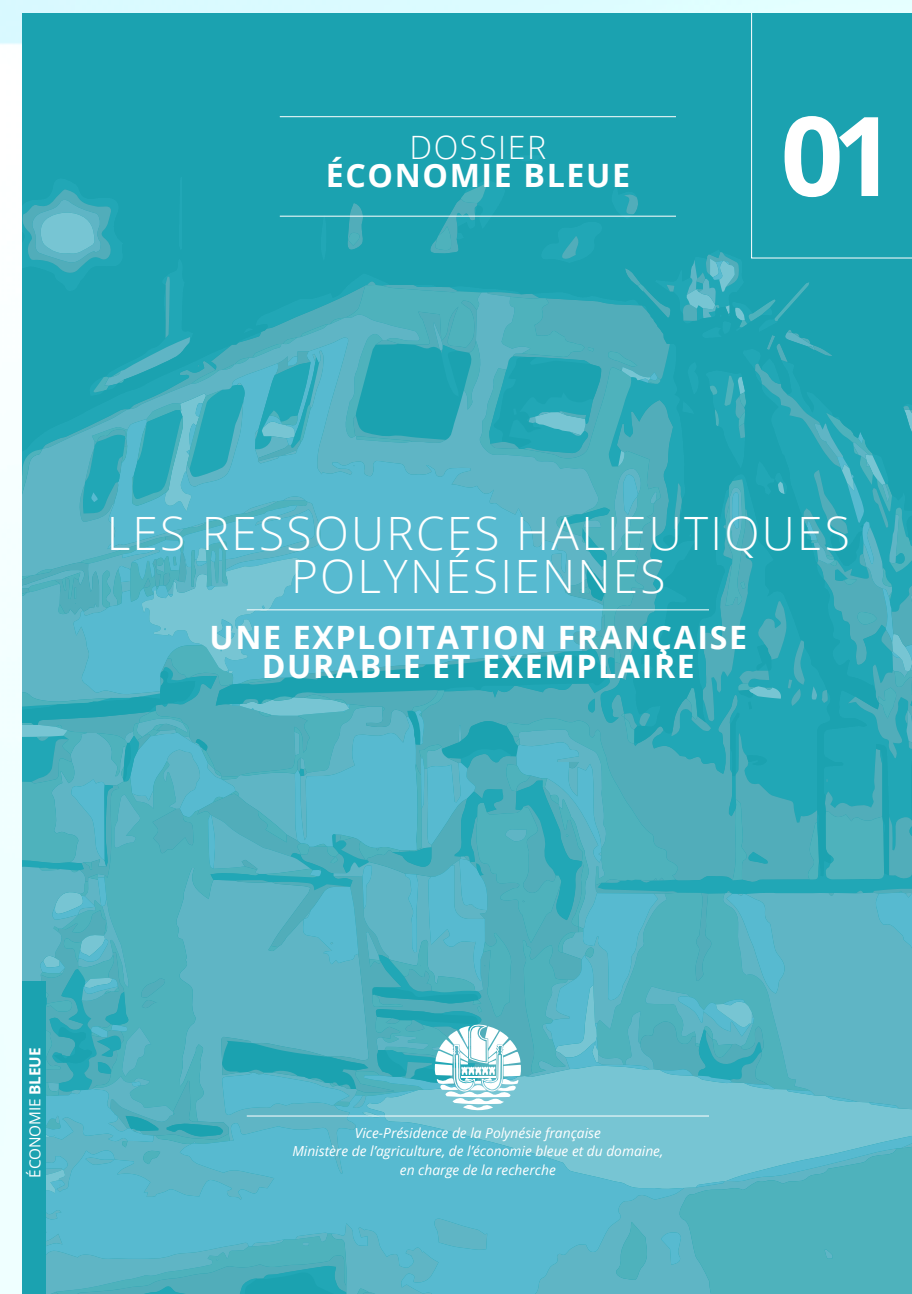
5. Infrastructures nautiques et maritimes



7^{ème} GRAND PROJET PÊCHE FRAICHE

Création d'un Pôle d'exploitation de la pêche fraîche et des produits de la mer de qualité.

- Regrouper les acteurs publics et privés concernés.
- Élaborer un projet industriel et économique structuré, dans le cadre de la reconversion du Port de Pêche.
- Mise en place d'un programme de certification et de démarches qualité pour l'obtention de labels de qualité.
- Assurer la promotion régionale et internationale des savoir-faire et produits de la mer polynésiens.
- Par convention, s'assurer des possibilités d'apprentissage en lien avec une École de la Mer.



- **Filière intégrée « 100% Fenua » : construction locale, formation professionnelle, mareyage, transformation et valorisation, exclusivité de la palangre, export ATN... 80% consommés localement**
- 70 navires actifs, 350 professionnels de la pêche en mer
- 6 000 tonnes/an de production : 1 500 tonnes de poissons à l'exportation (1,7 milliards XPF) et 4 500 tonnes pour le marché local



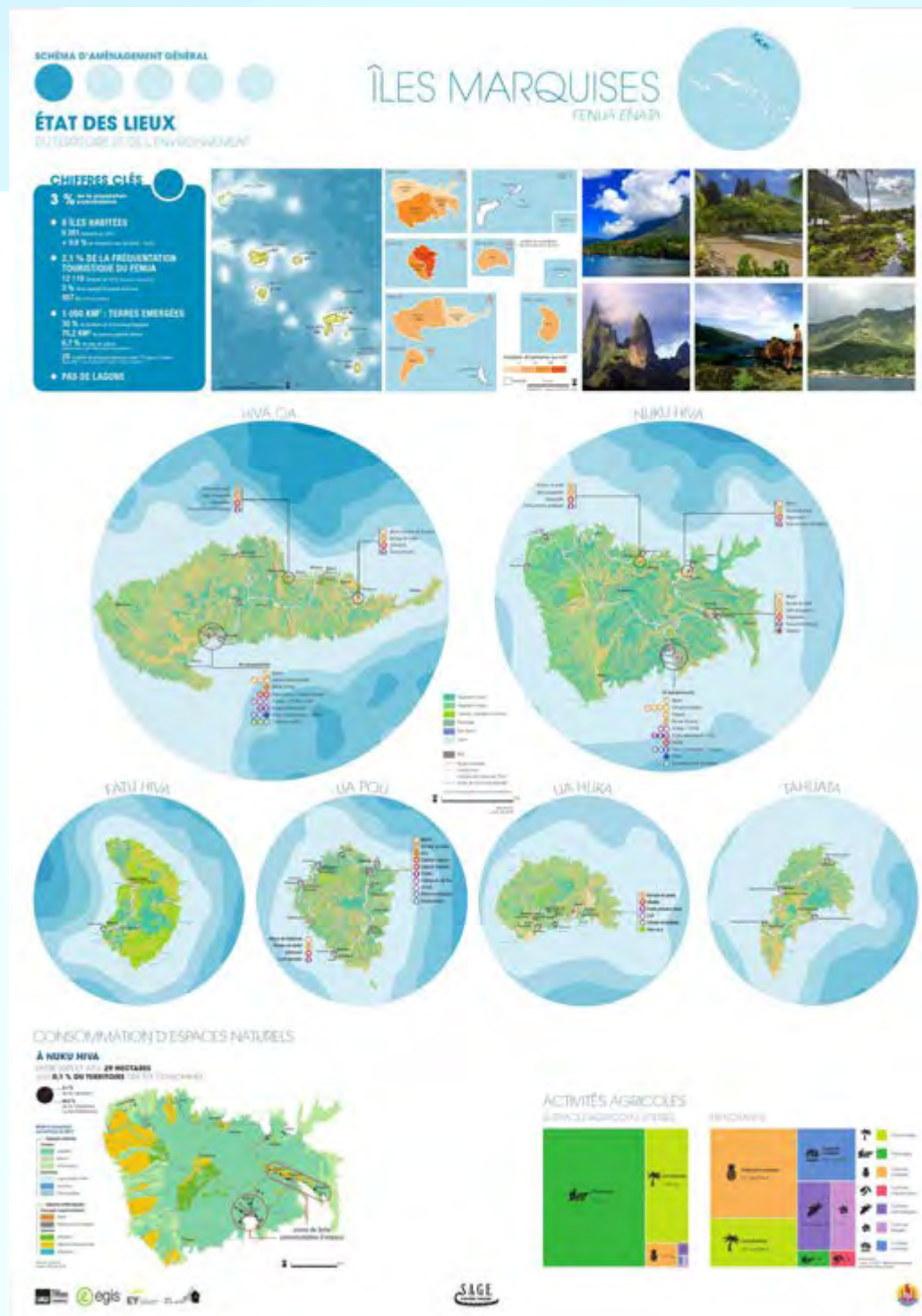
5. Infrastructures nautiques et maritimes

8^{ème} GRAND PROJET TRANSVERSAL

Élaboration d'un Programme d'aménagement des infrastructures nautiques et maritimes à l'échelle de la Polynésie française.

- Regrouper les acteurs publics et privés concernés.
- Impliquer les entreprises dans la maîtrise d'œuvre, le financement et l'exploitation des infrastructures envisagées.
- Aboutir à un schéma décennal, avec un rythme de réalisation réaliste, et un comité de suivi/pilotage pour sa réalisation.

- **Entre 2014 et 2021, on est passé de 7% à près de 20% des dépenses liquidées par la Direction de l'équipement en infrastructures maritimes**
- **Programmes d'aménagements divers : SAGE, nautisme (tourisme), collectivités (communes et communautés de communes) et privés...**
- **Multiplication des zones de mouillages organisées**
- **Absence de lisibilité. Déficit de gestion.**



6. Levée de fonds et investissements

9^{ème} GRAND PROJET TRANSVERSAL

Constitution d'un Pool d'investisseurs potentiels locaux d'envergure.

- Regrouper par réseaux des investisseurs potentiels locaux, en capacité d'apporter des financements directs ou indirects.
- Élaborer un cahier des charges des types de projets susceptibles de les intéresser.
- Élaborer un cahier des charges des conditions d'investissements minimales à obtenir.



- **Déficit de cohésion, d'image, d'organisation, de rentabilité et d'attractivité**
- **Institutions nationales et locales dédiées : BPI France, Caisse des dépôts, Sofidep, ADE...**
- **Véritable difficulté pour un investisseur extérieur à s'engager en Polynésie française**
- **Manque de visibilité des opportunités maritimes**
- **Manque de visibilité des mécanismes et appuis potentiels**

em euromaritime

1-2-3 FÉVRIER

2022

MARSEILLE

LE SALON
EUROMÉDITERRANÉEN
DE LA CROISSANCE
BLEUE



7. Adaptation des réglementations

de manière évolutive

10^{ème} GRAND PROJET TRANSVERSAL

Constitution d'un **Pool juridique** d'experts et techniciens du Droit maritime, juriste et avocats.

- Recenser les problématiques réglementaires majeures.
- Soutenir, orienter et conseiller les acteurs face aux barrières réglementaires.
- Élaborer et proposer des modifications, chaque fois que possible et nécessaire.

• DU UPF Droit maritime et Droit de la mer



Diplôme d'Université

Droit Maritime et Droit de la mer

Pour la formation tout au long de la vie



Diplôme d'Université
droit MARITIME et droit de la MER

Vous êtes titulaire du baccalauréat (ou équivalent),
vous avez des notions de droit et vous souhaitez :

- Maîtriser la réglementation en matière d'activité marine
- Comprendre son adaptation en Polynésie

du 20 mars au 26 juin 2018
Spécialisez vous
en **droit maritime et droit de la mer**
cours du soir (18h à 20h) principalement, 3 fois par semaine
inscriptions en cours
Coût de la formation 150.000 F (98.000 F étudiants)
Cette formation est éligible auprès du Fonds paritaire de gestion

Les intervenants :

M. Gonzague AIZIER
Commissaire des armées,
Chef du bureau Action de
l'Etat en Mer

M. Philippe LEMONNIER
Juriste – consultant

M. Tamatoa BAMBRIDGE
Directeur de recherche au
CNRS, Docteur en
sociologie, de nombreuses
publications sur le littoral
polynésien et son
exploitation

Mme Cathy ROCHETEAU
Directrice des affaires
maritimes polynésiennes

Mme Pascale SALAUN
Chef de l'antenne PF de
l'Agence Française pour la
Biodiversité



CONTACTEZ-NOUS
SERVICE DE LA FORMATION CONTINUE

UNIVERSITÉ DE LA POLYNÉSIE FRANÇAISE
B.P. 6570 - 98702 Faa'a - Tahiti - Polynésie française
Tél. : 40 80 38 77 - Fax : 40 80 39 77 - formation-continue@upf.pf
Pour plus d'info : www.upf.pf (rubrique formation continue)

8. Énergies, recherche et études

11^{ème} GRAND PROJET EMR

Constitution d'une « Dream team EMR » de Polynésie française.

- Rassembler experts et techniciens des EMR et du lobbying, et constituer une « task force ».
- Fixer des objectifs et plan d'action précis, liés au SWAC et aux ETM, dans un premier temps.
- Attirer une convention internationale (type Thetis EMR) en Polynésie à court terme.

- **TaskForce 2014–2015**
- **Technologies maîtrisées**
- **Projets successifs ETM**
- **Raccordement SWAC du Taone**



9. Relance économique

et développement des archipels

12^{ème} GRAND PROJET TRANSVERSAL

Favoriser l'élaboration d'un « plan de gestion de la ressource ».

- S'inscrire dans des programmes de certification internationaux
- Labelliser les productions polynésiennes.
- Promotion du plan de gestion et de la qualité des produits labellisés.

• Label MSC

La Polynésie française a obtenu la certification MSC en juin 2018 après 2 ans d'évaluation par un organisme composé d'experts indépendants.

• Convention CITES Iso 3166-2

Délivrance en Polynésie des permis CITES, convention sur le commerce international des espèces de faune et de flore sauvages menacées d'extinction du 3 mars 1973, qui a pour objet de régir les importations et les exportations d'espèces particulièrement menacées

PROGRAMME DE CERTIFICATION ET DE LABELLISATION MSC

SAUVAGE
DURABLE
TRAÇABLE



DURABILITÉ



RÉFÉRENTIEL PÊCHERIE

- STOCK DE POISSON EN BONNE SANTÉ
- MINIMISATION DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX
- GESTION TRANSPARENTE, RÉACTIVE ET EFFICACE



TRAÇABILITÉ

RÉFÉRENTIEL CHAÎNE DE GARANTIE D'ORIGINE
TOUS LES ACTEURS DE LA CHAÎNE SONT CERTIFIÉS



INDÉPENDANCE

CERTIFICATION PAR DES ORGANISMES
INDÉPENDANTS, IMPARTIAUX ET ACCRÉDITÉS



CRÉDIBILITÉ

CRITÈRES SCIENTIFIQUES MESURABLES
SUIVI D'IMPACT ET SURVEILLANCE



TRANSPARENCE

GOVERNANCE MULTI-PARTIES.
ÉVALUATIONS PARTICIPATIVES ET RAPPORTS PUBLICS



PÊCHE



15% DES CAPTURES MONDIALES CERTIFIÉES
+172 PÊCHERIES CERTIFIÉES, SUR 11 501
14% DES CAPTURES FRANÇAISES
+11 PÊCHERIES CERTIFIÉES, SUR 73 000



MARCHÉS



1,02 M T
+14% EN UN AN
87 000 T
+60% EN UN AN

IMPACTS DES PÊCHERIES MSC



+1600 AMÉLIORATIONS (2018)
- RECONSTITUTION DE STOCK DE POISSONS
- DIMINUTION DES CAPTURES ACCESSOIRES
- AMÉLIORATIONS DE LA RECHERCHE ET
DES CONNAISSANCES SCIENTIFIQUES



NOTORIÉTÉ

1 FRANÇAIS SUR 3 RECONNAÎT
LE LABEL MSC
SOIT 36% (+6 POINTS DEPUIS 2016*)
SELON UNE ÉTUDE (GLOBESCAN, 2018)

[HTTPS://WWW.MSC.ORG.ORG/FR/](https://www.msc.org.org/fr/) DONNÉES 2019

9. Relance économique et développement des archipels

13^{ème} GRAND PROJET AQUACULTURE

Délimitation et gestion de zones de type « incubateurs » dédiés à l'aquaculture et periculture.

- Gestion privée de ces zones.
- Appel à projets pour des écloséries donneuses de greffon.
- Appels à projets autour de la crevette, les poissons du lagon, les bénitiers, les micro-algues, les nacres et nucleus.
- Utilisation des nouvelles technologies de surveillance

- **Ateliers Relais CCISM**
- **Zone BioMarine de Faratea**
- **Programmes conjoints DRM/Ifremer
Ostreacol/RoriAqua**

Holothuria fuscogilva



Objectif secondaire

Rori séchés



Holothuria whitmaei



10. Formations initiales et continues

14^{ème} GRAND PROJET FORMATION

Contribuer à l'élaboration d'une « école de la mer » et la définition d'une carte de formations maritimes la plus large et complètes, en adéquation avec les besoins du secteur.

- Rassembler les acteurs publics et privés concernés.
- Sourcer et recenser les besoins en formations, actions de sensibilisation, opérations d'orientation à mener.
- Par convention, établir les liens nécessaires avec les organismes de formation ciblés à l'international.
- Définir un cadre d'apprentissage attractif et efficace pour les entreprises et les apprentis.
- Concevoir des actions de formation à destination des élus et représentants locaux dans les îles.



- **Evolution de l'IFMPC en CMMPF**
- ~~Lycée de la mer~~
- **Campus des métiers et des qualifications Mer**
- **Classes BI Mer**

- CMQ MER -
CAMPUS DES
MÉTIERS ET DES
QUALIFICATIONS
MER



À la croisée des influences

AXE INDOPACIFIQUE

AXE OCCIDENTAL
AUKUS/Quad

22 États et territoires de la *Communauté du Pacifique* (CPS)
ZEE de 40 millions de kilomètres carrés
40% des massifs coralliens et 60% des réserves mondiales de thon



Il reste à écrire la suite

2014 —> 2022 —> 2030...



Azimuth 2030

ENTRE PRÉSERVATION, PRODUCTIVITÉ ET RÉSILIENCE

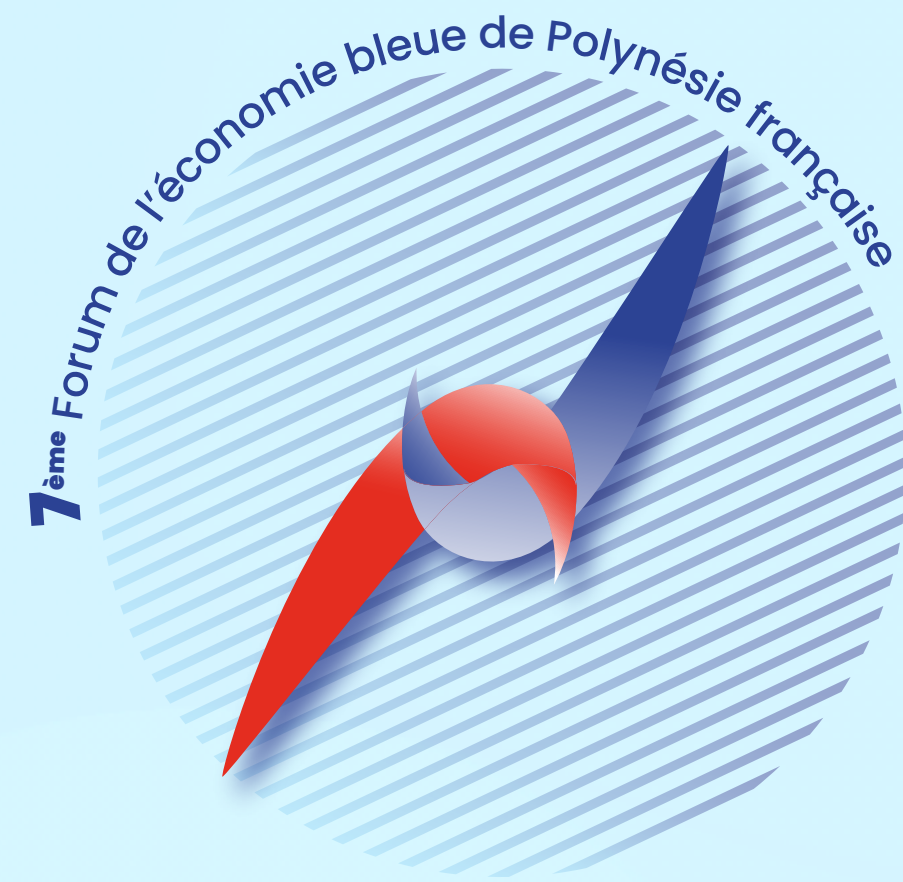


Ministère de la culture,
de l'environnement,
et des ressources marines,
en charge de l'artisanat

Avec le soutien de :



Mercredi 19 octobre en matinée, **jeudi 20 octobre** après-midi
Présidence de la Polynésie française



Azimut 2030

ENTRE PRÉSERVATION, PRODUCTIVITÉ ET RÉSILIENCE



Ministère de la culture,
de l'environnement,
et des ressources marines,
en charge de l'artisanat

Avec le soutien de :



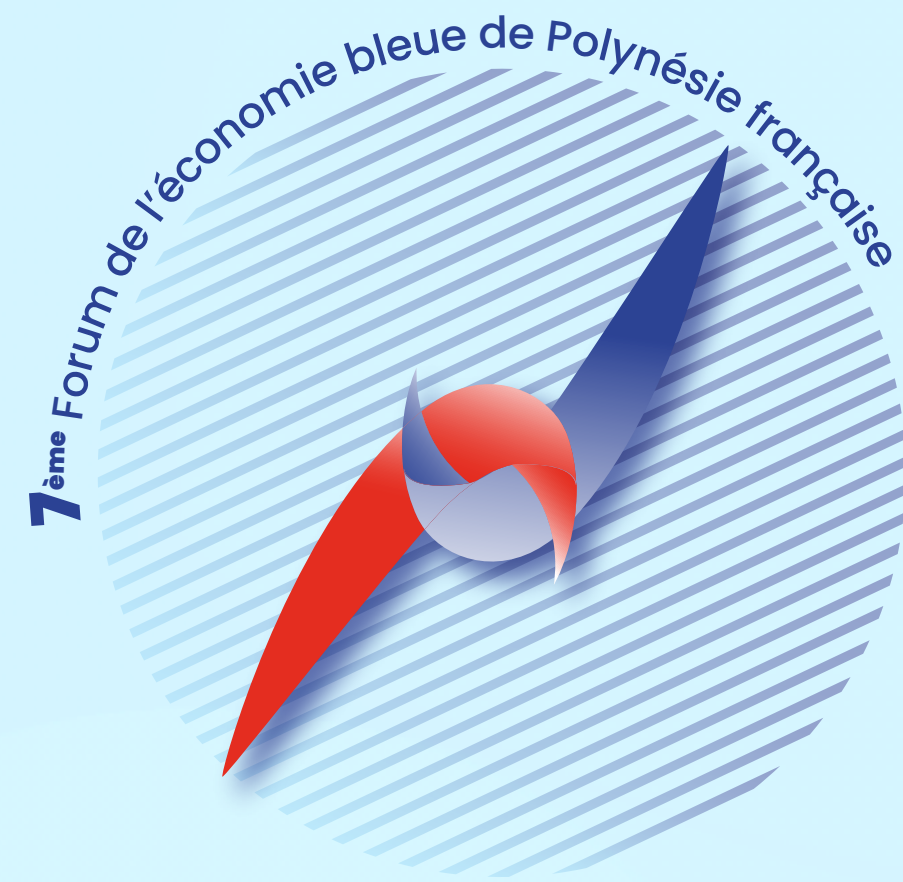
Mercredi 19 octobre en matinée, **jeudi 20 octobre** après-midi
Présidence de la Polynésie française

Tables rondes – Paroles d'acteurs

Le maritime dans la société polynésienne en 2022



Cluster
Maritime Polynésie Française
Cap sur la croissance bleue



Azimut 2030

ENTRE PRÉSERVATION, PRODUCTIVITÉ ET RÉSILIENCE



Ministère de la culture,
de l'environnement,
et des ressources marines,
en charge de l'artisanat

Avec le soutien de :



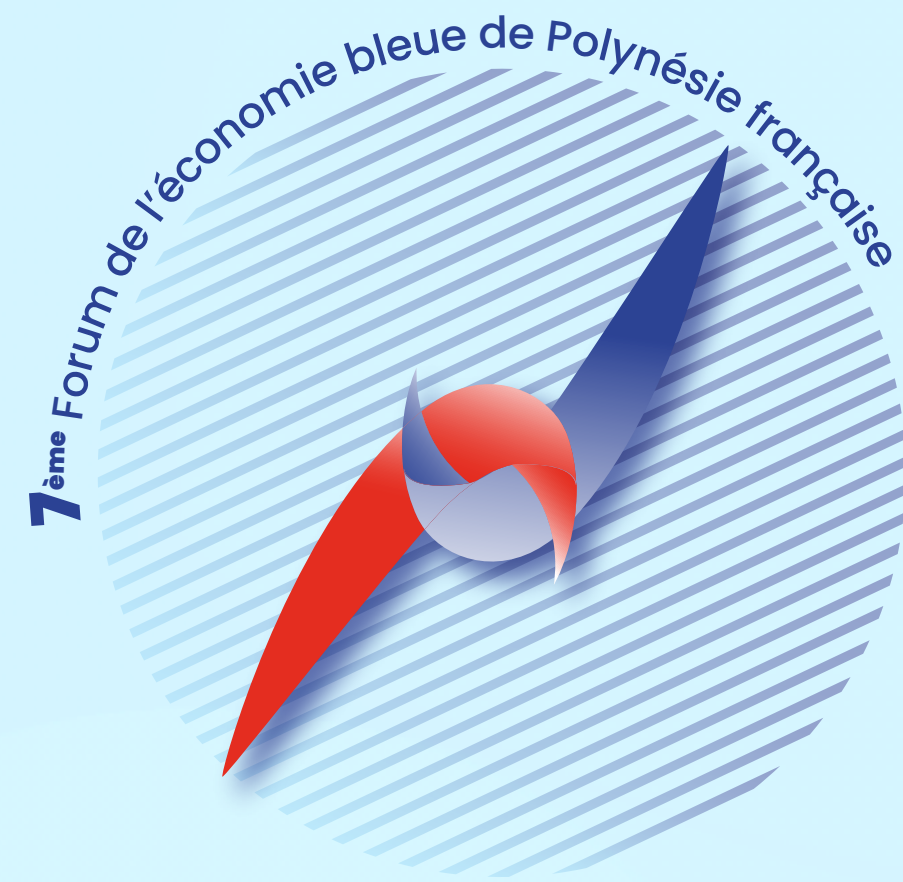
Mercredi 19 octobre en matinée, **jeudi 20 octobre** après-midi
Présidence de la Polynésie française

Tables rondes – Paroles d'acteurs

Transport et modernisation portuaire de la Polynésie



Cluster
Maritime Polynésie Française
Cap sur la croissance bleue



Azimut 2030

ENTRE PRÉSERVATION, PRODUCTIVITÉ ET RÉSILIENCE



Ministère de la culture,
de l'environnement,
et des ressources marines,
en charge de l'artisanat

Avec le soutien de :



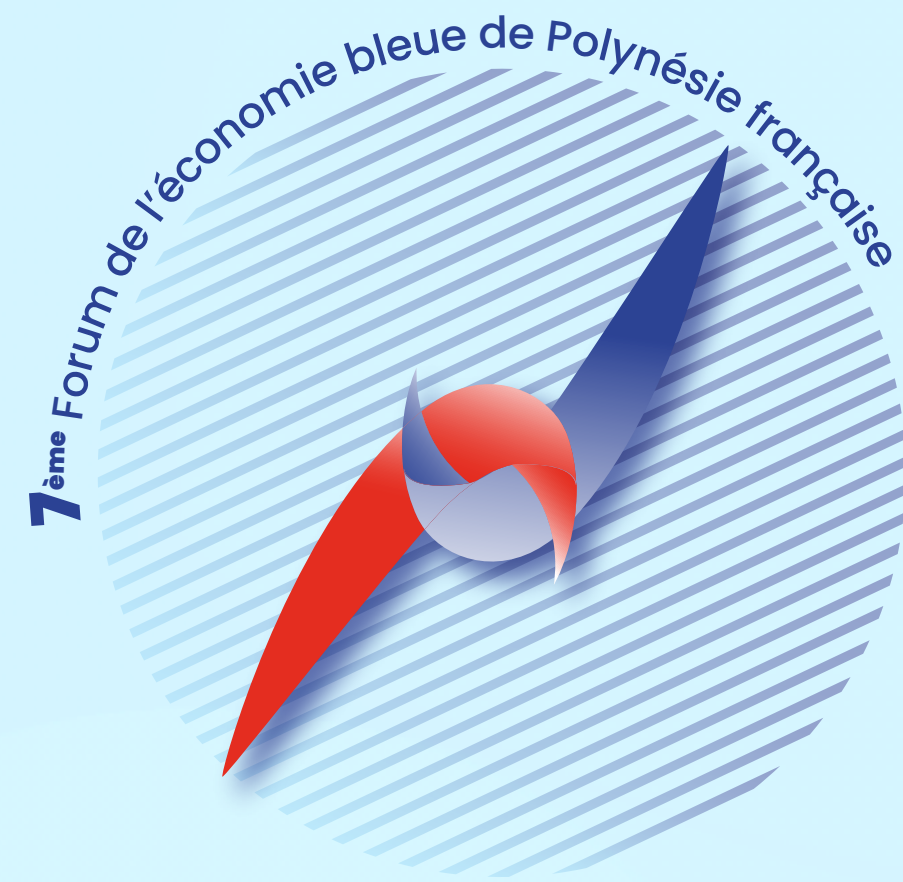
Mercredi 19 octobre en matinée, **jeudi 20 octobre** après-midi
Présidence de la Polynésie française

Tables rondes – Paroles d'acteurs

Le maritime, la cause des archipels



Cluster
Maritime Polynésie Française
Cap sur la croissance bleue



Azimut 2030

ENTRE PRÉSERVATION, PRODUCTIVITÉ ET RÉSILIENCE



Ministère de la culture,
de l'environnement,
et des ressources marines,
en charge de l'artisanat

Avec le soutien de :



Mercredi 19 octobre en matinée, **jeudi 20 octobre** après-midi
Présidence de la Polynésie française

Ateliers – Echanges participatifs

AT1 : Santé, productivité et résilience du milieu marin

AT2 : Les filières maritimes en appui au développement durable

AT3 : Gouvernance et engagement du maritime

AT4 : Les ambitions pour la formation aux métiers de la mer



Cluster
Maritime Polynésie Française
Cap sur la croissance bleue

7^{ème} Forum de l'économie bleue de Polynésie française

Azimut 2030

ENTRE PRÉSERVATION, PRODUCTIVITÉ ET RÉSILIENCE



Cluster
Maritime Polynésie Française

Ministère de la culture,
de l'environnement,
et des ressources marines,
en charge de l'artisanat

