



Cluster

Maritime Polynésie Française

Cap sur la croissance bleue

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE 2020

Auditorium du Ms Paul Gauguin. Papeete. Tahiti.

Ordre du jour

Assemblée générale ordinaire 2020

2

- 1. Conjoncture économique maritime**
- 2. Présentation et validation du rapport moral 2019 et du rapport financier 2019**
— *Quitus aux administrateurs*
- 3. Election du Conseil d'administration**
- 4. Election du Bureau et du Président**
- 5. Questions diverses**



ÉVOLUTION DES SECTEURS

Conjoncture économique maritime

Une année 2020 terriblement éprouvante

Selon les segments, les pertes d'activités durant le premier semestre, varient de 25 à 80%, tant pour les opérations portuaires, que pour l'ensemble des trafics et filières.

Une crise sanitaire rude pour le maritime

Un écosystème mondialisé remis en cause



Le transport maritime mondial fragilisé

Les livraisons d'hydrocarbures et gaz ont cessé pendant près de 3 mois, liés à une rupture de la demande, et la baisse des volumes pour le fret maritime international pourrait entraîner jusqu'à 7 milliards \$ de dettes si les opérateurs cèdent à une guerre des tarifs dans les prochaines semaines.



La pêche et l'aquaculture au ralenti

Rupture des chaînes logistiques et d'approvisionnements (poisson frais, crustacés, coquillages...) et produits d'élevage stockés à perte, augmentation des coûts de production, modèles économiques perturbés, pénurie des intrants et fournitures, manque de trésorerie, risques majeures pour la pêche durable...



L'activité touristique maritime à l'arrêt

Depuis bientôt 4 mois, l'ensemble de l'activité touristique mondiale est à l'arrêt. Pour la croisière, pour le charter nautique, pour la plaisance, les ferrys et les activités nautiques, à l'effarement ont succédé des ambitions et désirs de relance progressifs. Néanmoins beaucoup d'acteurs seront durablement impactés.

Des conséquences injustes et cruelles

Invisibilité renforcée des travailleurs de la mer et perception négative tenace du maritime



La détresse humaine des navigants

La *Chambre internationale de la marine marchande* (ICS) et la *Fédération des travailleurs du transport* (ITF) relaient la voix des 400 000 marins qui ne peuvent embarquer et débarquer des navires dans le monde ; des « marins échoués », coincés à bord, sans aucun droits, avec aucune perspective de relève.

« *Les transports maritimes dépendent des 2 millions de gens de mer qui exploitent les navires de commerce du monde entier. Selon les estimations, à partir de la mi-juin 2020, 300 000 gens de mer par mois devront effectuer des déplacements internationaux afin d'assurer les relèves d'équipage des navires, et 70 000 membres du personnel des navires de croisière attendent d'être rapatriés. Dans le même temps, les membres d'équipage des navires de pêche commerciale, dont les activités sont une source d'alimentation majeure dans le monde, doivent également être régulièrement remplacés afin d'éviter la fatigue.* »

Déclaration conjointe de l'OMI et de la CNUCED

Appel en faveur d'une action concertée pour que les navires continuent de circuler, les ports restent ouverts et les échanges commerciaux transfrontaliers se poursuivent pendant la pandémie de COVID-19 du 8 juin 2020.

⚓ HAPPY BLUE DAYS ⚓

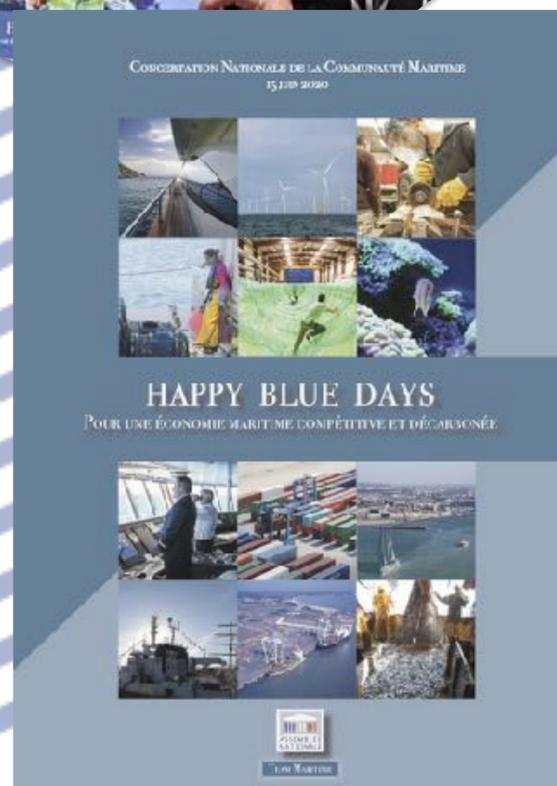
8 thématiques principales

Concertation nationale de la Communauté maritime

Rapport de la députée Sophie Panonacle, remis au Président de la République le 18 juin, après l'audition de près de 115 représentants, qui, au-delà du bilan des dégâts économiques, propose un « carnet de bord » de **150 mesures** portées par les organisations professionnelles et les partenaires sociaux.

8 THÉMATIQUES TRANSVERSALES

- 👉 Mettre le cap vers des activités portuaires, des industries navales et un transport maritime compétitifs et résilients
- 👉 Faire progresser le dialogue social, améliorer la formation et l'attractivité des métiers
- 👉 Approfondir la connaissance de l'Océan par la recherche et encourager la « maritimisation »
- 👉 Soutenir nos pêcheurs et aquaculteurs et valoriser les produits français de la mer
- 👉 Réaffirmer nos ambitions environnementales et nos engagements pour la protection du milieu marin
- 👉 Accélérer la transition énergétique des filières et encourager l'émergence des énergies renouvelables et des projets décarbonés
- 👉 Accompagner les filières des industries nautiques, de la plaisance et du yachting
- 👉 Soutenir nos territoires ultra-marins en tenant compte de leur diversité et spécificités



WHAT IS THE BLUE ECONOMY?

All economic activities related to oceans, seas and coasts. Blue economy covers a wide range of interlinked established and emerging sectors.



Cap sur la croissance bleue

Une vision maritime pour la Polynésie française

Une croissance maritime mondiale

Selon l'Union Européenne, **8 secteurs principaux** sont considérés comme établis : aquaculture, pêche, mareyage et transformation du poisson, activités portuaires, carénages et chantiers navals, tourisme bleu, extraction offshore de pétrole et de gaz, et transport maritime.

Parmi les **6 secteurs émergents**, se distinguent les process de désalinisation, la protection environnementale, l'éolien off shore et les énergies marines, ainsi que les biotechnologies.

Enfin, les éléments incontournables pour initier et accompagner la croissance bleue sont les **qualifications** et compétences liées au maritime, les **infrastructures** multi-usages, la gestion et le contrôle des **usages** nautiques, le bon niveau de **gestion environnementale**, la **planification** spatiale, la **sécurité** en mer, ainsi que l'intelligence, la collecte et le traitement des **données** du monde marin.



ÉVOLUTION DES SECTEURS conjuncture économique maritime

Une dynamique polynésienne sur pause

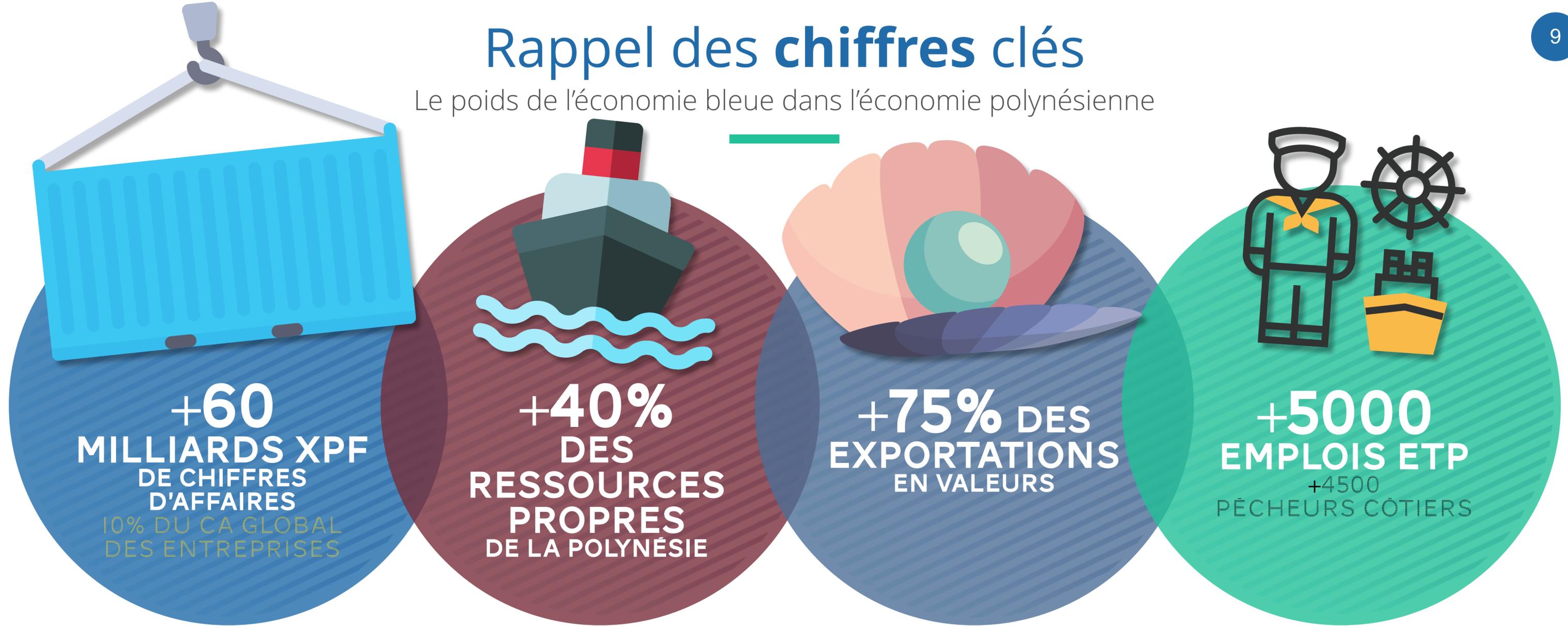
En pleine mutation, l'économie maritime locale se retrouve entravée dans son élan.

Les opportunités d'hier demeurent néanmoins toujours présentes, intégrant une nouvelle donne environnementale.

Les difficultés économique des acteurs ne doivent pas ralentir les ambitions et les investissements.

Rappel des chiffres clés

Le poids de l'économie bleue dans l'économie polynésienne



- Pêche, transformation & commerce
- Aquaculture & Perliculture
- Activités portuaires
- Transport Maritime
- Construction Navale
- Construction et gestion Infrastructures
- Tourisme nautique et maritime
- Biotech & énergies marines
- Recherche & Développement
- Protection Environnement
- Assurances
- Action Etat en Mer
- Signalisation & cartographie
- Formations métiers de la mer...

Un premier semestre de crise inédite

Le poids de l'économie bleue dans l'économie polynésienne



Suspension totale de plus de 3 mois de l'ensemble des activités touristiques : croisière, charter nautique, day charter, navire de croisière mixte, petits navires de croisière locaux, agents maritimes, centres de plongée, prestataires d'activités nautiques... La reprise d'activités devrait s'échelonner jusqu'à fin décembre pour retrouver un rythme d'avant crise en 2021.

Ce sont plus de 10 milliards XPF de retombées qui vont manquer en 2020.

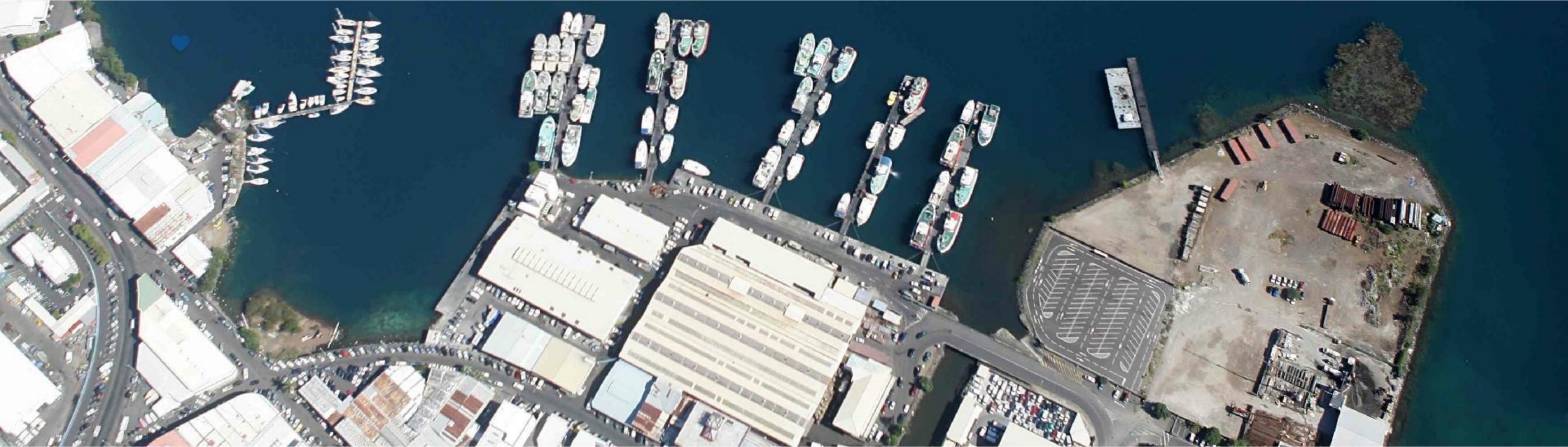
La pêche hauturière aura perdu près de 40% de ses revenus sur le second trimestre. Et jusqu'à 70% pour les armateurs exportateurs. La perliculture est à l'arrêt depuis mars, après un premier trimestre morose (*plus de greffeurs, plus de clients*). L'aquaculture perd plus de 50% de ses revenus sur 3 mois. **Ce sont près de 7 milliards XPF de retombées qui vont manquer en 2020.**

Les secteurs de la formation, du transport maritime inter-insulaire, ou encore de la réparation navale voient leurs chiffres d'affaires diminuer de 50% au mieux.

Même si les importations vont se contracter sur le second semestre, la diminution des exportations liées au maritime seront critiques.

Le tourisme dans son ensemble ne va pas dépasser les 30% de retombées par rapport à 2020.

Par rapport à 2019, ce sont près de 60 milliards XPF (l'équivalent des 2/3 de nos ressources propres) qui vont manquer globalement à l'économie polynésienne, en 2020.



ÉVOLUTION DES SECTEURS conjuncture économique maritime

Instaurer collectivement une relance 2020-2023

Identifier collectivement les leviers les plus efficaces pour une relance rapide, conjuguer les capacités & ressources privées / publiques locales & nationales, développer des mécanismes de solidarité intersectoriels entre les différentes filières.

Une relance pour l'économie bleue

Les premières pistes proposées



Une exemplarité sanitaire

Nos secteurs doivent suivre les recommandations et protocoles barrière, nous devons être force de propositions. Les bonnes pratiques doivent être partagées. Faisons la démonstration que le maritime est à la pointe de ce combat.



Renforcer la formation maritime

Formation professionnelle, recours au FPG, utilisation des mécanismes de formations rémunérées, soutien à l'avancement du nouveau campus Ahutoru et promotion de l'alternance.



Investir dans les infrastructures

Stimuler et soutenir l'investissement privé, des communes et du Pays dans les infrastructures nautiques et maritimes qui sont nécessaires et structurantes pour tous les usages. Privilégier les solutions techniques et technologiques innovantes.

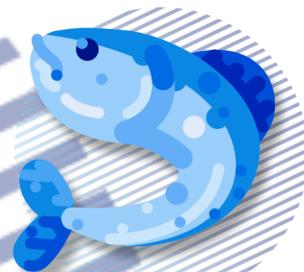


Etalonnage des mesures nationales

S'assurer que les statuts, droits et obligations des entreprises polynésiennes soient les mêmes que celles des entreprises hexagonales lorsqu'elles sont soumises aux mêmes régimes.

Une relance pour l'économie bleue

Les premières pistes proposées



Export des ressources halieutiques

Favoriser les chaînes logistiques dédiées à l'exportation des produits de la mer ; la pêche hauturière et l'aquaculture. Soutenir la prospection de nouveaux débouchés et nouveaux marchés. Accroître les retombées induites.



Simplification du soutien à l'investissement

Traitement accéléré des procédures de défiscalisation dans les secteurs maritimes prioritaires à forte valeur ajoutée : pêche, tourisme, infrastructures, construction et réparation navale...



Modernisation du Port de Papeete

Soutenir et accélérer les arbitrages nécessaires à la relance des investissements du Port Autonome de Papeete, tant pour la modernisation, les nouveaux équipements, l'extension des infrastructures existantes, le PPRN...

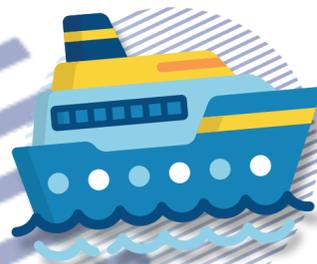


Favoriser le transport maritime

Assouplir la régulation des transports maritimes fret et passagers intra et inter insulaire, soutenir la mobilité par voie maritime et encourager l'investissement pour le renouvellement des flottes à court terme.

Une relance pour l'économie bleue

Les premières pistes proposées



Finalisation du soutien à la croisière en tête de ligne

Réaffirmer la confiance dans les opérateurs, privilégier des modèles durables de croisière avec des navires de petites tailles en tête de ligne, finaliser les dispositifs de soutien à l'investissement pour les têtes de ligne en Polynésie.



Simplification des contraintes du charter nautique

Remise à plat réglementaire cohérente avec une activité touristique diverse et compétitive, en luttant contre le *black charter* et en simplifiant les contraintes et distinction entre les différents usages et les registres des navires.



Plaisance et grande plaisance

Faciliter la multiplication de services aux yachts dans les îles, l'implantation et la gestion de sites d'accueil inshore ou offshore, et constituer des itinéraires cohérents à l'échelle des 5 archipels, pour les voiliers et superyachts.



Soutien public aux politiques d'innovations

Renforcer la dynamique *Tech4Islands* et l'ensemble des projets de *BlueTech résiliente* en favorisant l'essor des projets d'expérimentations (énergies, propulsions, eau douce, nouveaux matériaux...) pour les privés et collectivités.



Cluster
Maritime Polynésie Française
Cap sur la croissance bleue

Bilans 2019

& perspectives 2020

30 juin 2020

Bilan moral 2019

Une vision maritime pour la Polynésie française

Activités 2019/2020

- 1 AGO en mars 2019
- **57 organisations membres,**
issus des secteurs du nautisme, du transport maritime, de la réparation navale, du tourisme, de l'environnement, de l'industrie et de l'innovation, de la pêche, de l'aquaculture et la perliculture, de l'aménagement et la gestion portuaire, de l'énergie, de la recherche et l'innovation, de la sécurité en mer, des services (pilotage, assurances, expertise, financement, bureaux d'études...), de la formation et l'enseignement.
- **7 organisations partenaires,**
Medef, Tahiti Faahotu, CMMPF, CMF/CMOM, Marine Nationale, CCISM, System Factory.
- 1 siège au CA du CMMPF + 1 siège au CESEC depuis 2018
- 20 membres au CA au 31 décembre 2019,
2 CA et 3 « bureaux élargis au CA » en 2019/2020



Bilan moral 2019

Une vision maritime pour la Polynésie française

Activités 2019/2020 — Quelques temps forts

- Avril-Juin : Préparation de la *Conférence régionale Maritime*, déplacement du CMF et du CMNC en Polynésie
- Juin-Août : préparation et participation au **30° Congrès des Communes** sur les thématiques économie bleue
- Avril-Novembre : 3 Visioconférences au Haut-Commissariat avec la DGOM
- Septembre : Conférence des parlements des îles du Pacifique et contribution à la **Déclaration de Taraho'i** « Pour une économie bleue durable » avec l'Assemblée de la Polynésie française
- Février 2019 - Mai 2020 : Rencontres avec le gouvernement
- Août-Octobre : Module Economie Bleue à l'ECT
- Septembre : Représentation au **CESC**
- Novembre : 6^{ème} Forum de l'Economie Bleue « *Innovations maritimes* » et *Digital Festival Tahiti*.
- Décembre : **Assises de l'économie de la mer** à Montpellier,
 - Journées de coordination des Clusters maritimes d'Outre-mer,
 - Comité France-Maritime Outre-Mer
- Janvier 2020 : Participation au PECC *Pacific Economic Cooperation Council*



Bilan moral 2019

Une vision maritime pour la Polynésie française

Activités 2019 — Quelques temps forts



Bilan moral 2019

Une vision maritime pour la Polynésie française

Formations maritimes

- En 2019, le groupe Synergies « Formations maritimes » a participé :
- Création de *l'Observatoire de l'économie maritime* du SEFI, sur 17 familles de métiers maritimes, permettant de faire correspondre les demandes et les offres d'emplois ainsi que les formations ; ce travail a finaliser en 2020 ;
- Recueil des besoins pour les emplois à court, moyen et long terme transmis dans le cadre du *Comité interministériel de la mer* et du *Livre Bleu des Outre-mer* ;
- *Comité de pilotage pour l'étude sur la stratégie de formations de l'économie bleue* : participation à la concertation sur invitation de la DRM.
- Double dossier « Formations maritimes » dans le magazine *Hono'ite*
- Mise en place du module « Economie bleue » à l'Ecole de commerce de Tahiti (20h)
- Présentation de l'économie bleue polynésienne à *l'Institut des relations internationales* dans le cadre du *Master de coopération internationale outre-mer*.
- Pose de la première pierre du *Centre des métiers de la mer Ahutoru* à Arue, grand projet structurant porté par le CMPF depuis 2014
- Début 2020 : remise des prix du Titre d'initiative local « *Techniciens en maintenance et des moteurs et mécanique marine* » mis en place avec le CMPF



Bilan moral 2019

Une vision maritime pour la Polynésie française

Pêche durable, Aquaculture

- Visioconférence avec l'*Assemblée nationale* sur les enjeux de la pêche durable, sur invitation de la députée Maina Sage
- Soutiens actifs aux projets sectoriels et aux acteurs à leur demande
- Contribution pour la *Déclaration de Taraho'i* avec l'Assemblée de la Polynésie française

Transport et infrastructures maritimes

- Contribution aux *Plans d'aménagement et de développement durable* (PADD) de la Polynésie française
- Observatoire des transports maritimes en Polynésie française, sous l'égide du ministre Jean-Christophe Bouissou
- Solutions de transport lagonaire entre Baie Phaéton et Papeete avec *Héliodive* et *Torqueedo* ; demande de cartographie portée au SHOM Polynésie
- Suivi des procédures de défiscalisation pour les propulsions maritimes décarbonées
- Rencontre avec Damien Grimont *Profil Grand Large* sur *Ocean Wings/VPLP*



Bilan moral 2019

Une vision maritime pour la Polynésie française

Pôle Polynésien de réparation navale

- Commission d'étude sur le renouvellement de l'infrastructure de levage et carénage du port de Papeete, sur invitation du Port autonome
- Visioconférence DGOM/CMOM spécifique

Tourisme nautique

- Étude « *Participation des acteurs de la plaisance à l'impact de leurs activités sur l'environnement marin* » ; mise en place de 9 points d'apport volontaire pour les déchets de la pyrotechnie à Tahiti ;
- Visioconférence DGOM/CMOM spécifique

Croisière

- Mécanisme national incitatif en faveur des navires de petite taille en tête de ligne au départ des ports d'Outre-Mers (PLF2019 et PLF2020)
- Union PG Cruises et Ponant avec plan de développement à 5 ans dans le Pacifique Sud



Bilan moral 2019

Une vision maritime pour la Polynésie française

Sécurité en mer

- Soutien au projet de VSAM pour les Marquises Sud porté par la FEPSM, co-financé par l'Etat et le Pays.

Energies marines renouvelables

- Soutien au projet COPSWAC porté par l'UPF, retenu dans le cadre de l'appel à projet Recherche et Innovation Public-Privé
- Portage du projet ETM dans la perspective du *One Planet Summit* annulé
- Participation à l'Observatoire national 2019 et 2020 des Énergies de la mer
- Participation du CMPF à la consultation CESEC sur le Code de l'énergie

Innovation & recherche

- Participation au *Digital Festival Tahiti*
- Référent pour le *Concours d'innovations nautiques* organisé par la FIN
- Soutien au projet *Polycône* (Criobe) pour le *Belmont Forum*
- Communication sur *Ocean Hackaton* du SHOM, le *Trophée Innovation Océan*, l'appel à projets « *Territoires d'innovation* » de la BPI



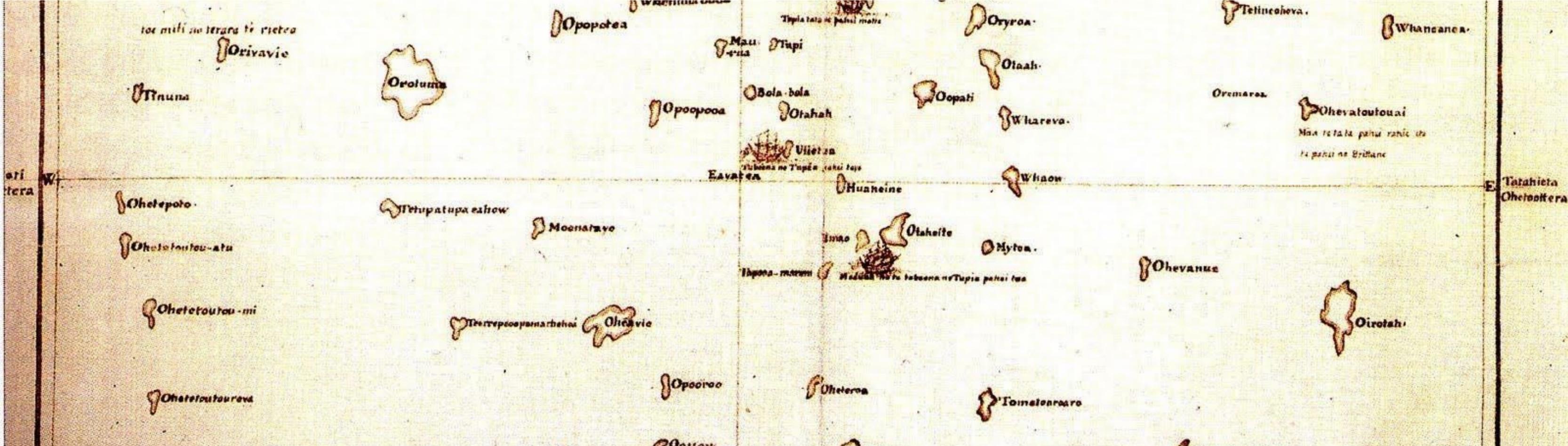
Bilan moral 2019

Une vision maritime pour la Polynésie française



Communication 2019/2020

- *Guide Moana de la Mer 2019*
- Publications dans des revues, presse locale et nationale, sites spécialisés : dossier spécial dans *Le Marin* ; Revue *L'économie Polynésienne* ; *Outremers360°* ; *Le Moniteur du Commerce international MOCI* ; ...
- 8 éditions de la newsletter en 2019 + 4 sur le premier semestre 2020 (224 destinataires directs + diffusion via les réseaux sociaux)
- Mise à jour du site internet
- 700 abonnés *Twitter* fil info @TahitiMaritime



BILAN FINANCIER EQUILIBRE & MOYENS D' ACTIONS

PRÉSENTATION DU BILAN FINANCIER
QUITUS AUX ADMINISTRATEURS



RENOUVELLEMENT DES INSTANCES

Le monde d'après

LES DÉFIS INTERNES CMPF DE 2020

CONSEIL D'ADMINISTRATION & BUREAU

Défis internes au CMPF

Une vision maritime pour la Polynésie française

Restructuration interne du CMPF

- Depuis sa création en 2014, le *Cluster maritime de Polynésie française* est passé de 20 membres fondateurs à près de 100 entités représentées au travers de 57 organisations membres.
- Le nombre de partenariats avec les institutions et entités a augmenté.
- Augmentation exponentielle des rencontres, échanges et sollicitations relatives à des projets maritimes dans de multiples secteurs.

- Afin d'accompagner cette dynamique, le CMPF doit opérer une restructuration interne, ses modes de fonctionnement.
- Les modalités de cette évolution ainsi que leur financement seront débattus à la prochaine réunion du Bureau et soumises à l'approbation par vote du Conseil d'administration.

Actions emblématiques passées

Les sollicitations au quotidien

2014

- 1er Forum de la Mer : Economie Bleue
- Création du CMPF
- Visite de Francis Vallat, président du CMF
- Création des *Groupes Synergies* « Formations, emplois et métiers de la mer », « Stratégie pour une pêche durable », « Pôle d'excellence nautique et maritime », « Pool juridique », « Infrastructures nautiques »
- Participation au comité de pilotage « Expertise collégiale sur l'exploration des fonds marins »
- Contribution au *Contrat de projet Etat-Pays* en partenariat avec le Medef Polynésie, le Tahiti Cruise Club et la Fédération d'entraide polynésienne de sauvetage en mer
- Participation aux *Assises de la Mer* à Nantes, les 2 et 3 décembre, à la *Journée des Clusters d'Outre-mer* à Paris, le 5 décembre
- Convention de partenariat avec la grappe d'innovation *Tahiti Faahotu*

2015

- Buffet Networking « Pêche durable »
- 2ème Forum : « Formations maritimes »
- Le CMPF entre au C.A. du CMMPF
- Début de la collaboration avec l'ENSM
- Visite de Francis Vallat et de Frédéric Moncany
- Groupe Synergies Outremer
- Rencontres avec DCNS pour l'ETM
- Travaux sur le développement des marinas de Vaitupa et Vaiare
- Collaboration avec le SHOM
- Organisation des Tables Rondes « Rencontres sur une stratégie de modernisation pour le Port de Papeete »
- Participation du CMPF au *Comité consultatif de la Stratégie territoriale pour l'innovation avec Tahiti Faahotu*
- Consultations/contributions sur le projet aquacole de Hao, la création d'un Seafoodhub à Faratea, la formation maritime, Pôle d'excellence maritime (CRSD), *Plan Climat Energie / COP21...*
- Participation du CMPF au Bureau fédéral élargi de la FFPM (pilotage)
- Visios conférence DGOM/CMOM
- Participations au *symposium Ifrecor*, la *Conférence internationale sur la transition écologique de la mer*, la *Conférence des Ports d'Outre-mer*, PECC, *Séminaire France-Australie-Nouvelle Zélande*, *Assises nationales de la mer* à Marseille...

2016

- Buffet Networking « Hydrographie »
- 3ème Forum : « Infrastructures maritimes et portuaires »
- Cycles d'audioconférences avec les *Pôles Mer Bretagne et Méditerranée*
- Visioconférences DGOM/CMOM
- Participation au *Comité de pilotage sur le Réaménagement de la Zone industrie-portuaire* ; Rencontres pour le projet de renouvellement du dock flottant et les formations maritimes
- Consultations sur l'évolution du transport maritime international dans le Pacifique sud et la feederisation
- Formations maritimes : recensement des formations initiales et continues, cartographie des formations maritimes ; partenariats avec la Marine Nationale –« Choisis ton cap » - et l'ENSM, le Sefi...
- Réunions sur la surveillance des pêches et promotion du label MSC
- Rencontre avec Tahiti Nui Ocean Foods, proposition pour une étude point zéro
- Innovations : projet régionalisé du PIAVE ; projet Sea Environment Aeronautic Laboratory (Sealab) ; projet Seastreading Institute ; projet Human Underwater Society
- Participation au CEROM « *L'économie bleue en Polynésie française – Etat des lieux et avancées* »

- Participation au *1er Forum économique* – conférence-débat sur l'économie bleue animée par B.Plançais
- Rencontre avec le député Philippe Folliot sur l'avenir de Clipperton
- Rencontre avec le président de la République, François Hollande, à la Présidence du Pays – promotion du Sea Water Air Conditioning (Swac) et de l'ETM
- Expertise collégiale sur les ressources subocéaniques en Polynésie française avec l'IRD
- Ateliers préparatoires pour la révision du PGEM de Moorea
- Echanges avec le SPCPF dans le cadre du *27ème Congrès des communes de Polynésie française*
- Participation au *Forum des Formations et métiers du tourisme* à l'Assemblée de Polynésie française
- Contribution au lancement des *Rendez-vous annuels du Tourisme ultramarin* du ministère des Outremer
- Escale de Tara à Papeete – Mission « Tara Pacific
- Rencontre avec Bruno Frachon, directeur général du Shom ; sous-comité hydrographique en Polynésie française...

Actions emblématiques passées

Les sollicitations au quotidien

2017

- Buffet Networking « *Innovation et recherche maritime* »
- Contributions au 40ème anniversaire du CESC, Colloque CFDT – A Tia I Mua, l'Indo-Pacific Fish Conference, Fête de la Science, *Pacte Océans 2018*, PECC, *Journées d'orientation Post-Bac* à l'UPF, à l'« *Axe e-Economie bleue* » de Smart Polynesia, au *Schéma d'aménagement général* de la Polynésie française, *Assises des Outremers – Livret Bleu des Outremers*,
- Rencontres : Gouvernement ; Fedom, Haut-Commissariat ; CCISM ; RSMA
- 4ème Forum « *Espaces maritimes* »
- *Assises de l'Economie de la Mer*, 21 et 22 novembre, Le Havre
- Rencontres à l'Assemblée nationale avec la DGOM, la Fedom et le CMF
- Recommandations pour le *Schéma directeur de la pêche hauturière*
- Consultation sur la réforme de l'Enim
- Rencontre avec *Damen Shipyards*, inscription dans les recommandations pour la loi Leroy sur l'économie bleue
- Lancement du projet d'étude sur la contribution des acteurs du nautisme à l'impact sur l'environnement
- Autres projets suivis : Sécurité en mer ; Aquaculture ; Innovation (drones, POMU) ; exploration des fonds marins
- *Pacte Bleu* pour la Polynésie française
- Visioconférences DGOM-CMF-CMOM...

2018

- *Assises de l'Outremer* avec la ministre Annick Girardin
- Participation à la *Journée mondiale de l'Eau* et à la *Journée mondiale de l'Océan*
- Accueils de navires d'exception
- Conférences *Pôles Mer – Tahiti Faahotu* sur l'innovation
- Contributions au SAGE
- 5ème Forum : « *Transports maritimes* »
- *Assises de l'Economie de la Mer*, 27 et 28 novembre, Brest
- Journée de coordination des CMOM, Pôle Mer BA,
- *Comité France Maritime*, le 30 novembre
- *Rencontres sur la formation et l'emploi maritime*,
- Participation à la *Conférence économique* de la Polynésie française
- Visioconférences DGOM-CMF-CMOM
- Travaux et rencontres sur les infrastructures maritimes de Bora-Bora, et de Arue, les infrastructures aquacoles
- Contribution à la *Stratégie des activités nautiques à vocation touristique* et la *Route des 36 mois*
- Travaux d'identification des besoins prioritaires en hydrographie
- Sauvetage en mer : accompagnement au projet VSAM des Marquises
- Soutien du CMPF à l'association SOS Méditerranée pour la poursuite des opérations de sauvetage en mer...

Perspectives 2020

Une vision maritime pour la Polynésie française

Continuité

- Suivi des **Forums de l'Economie Bleue** dans la durée :
 - *formations et métiers de la mer,*
 - *infrastructures maritimes,*
 - *gestion de l'espace maritime,*
 - *transports maritimes,*
 - *innovations.*
- Accompagner le Gouvernement pour la relance suite à la crise :
 - Identifier les actions prioritaires et un séquençage réaliste pour une relance rapide et efficace ;
 - Identifier les volontés et opportunités d'investissements privés pour une participation active à la relance de notre économie ;
 - S'inscrire dans le déploiement du plan de gestion de *Te Tai Nui Atea*, des PADD et du SAGE.

Renouvellement des instances

Une nouvelle ère

Election du conseil d'administration

- Rappel du collège des membres participant au vote
- Rappel des candidatures déclarées
- Validation de la procédure de vote
- Désignation des administrateurs par vote

	NOM	Prénom	Organisation
1	PEREZ	Stéphane	CNPS
2	FAUGERAT	Mailee	Tahisport
3	HEINIS	Xavier	Assystem
4	LAU	Alfred	Apataki Carénages
5	SIU-LEVAUDI	Maeva	Synagmar
6	MOLLARD	Sébastien	Polydiesel
7	COURBIERE	Florence	PBSC
8	PEIGNON-GUENIER	Alexandre	OCI
9	PICARD	Ségolène	Tahiti Yacht Charter
10	TANRET	Donatien	Pew Polynésie
11	MOARII	Vatea	Ocean Products
12	PUARIITAHU	Tehina	FEPSM
13	RAVAIL	Brigitte	Créocéan
14	MARTIN	Tutehau	SNP
15	GILROY	Bud	Tahiti Cruise Club
16	CADET	Yannick	Poe-ma Insurances
17	SIU	Gérard	STH Marine
18	DEGAGE	Tuanua	Confédération Armateurs
19	BORDES	Mere	TWM
20	KRESSMANN	Olivier	La FrenchTech Polynésie



Renouvellement des instances

Suspension de l'AGO, organisation du CA pour désignation du Bureau

Election du bureau

- Rappel des postes à pourvoir
- Rappel des candidatures déclarées
- Validation de la procédure de vote
- Désignation des membres du bureau par vote

Désignations après le vote :

- *Président* : **Tuanua DEGAGE**
- *1^{er} & 2nd Vice-Présidents* : Gérard Siu & Mailee Faugerat
- *Secrétaire* : Ségolène Picard
- *Trésorier* : Mère Bordes
- *2 assesseurs* : Alfred Lau & Stéphane Perez





Cluster
Maritime Polynésie Française
Cap sur la croissance bleue

QUESTIONS DIVERSES

30 juin 2020



Cluster
Maritime Polynésie Française
Cap sur la croissance bleue

MĀURUURU

Place aux discours officiels et au buffet networking



Cluster
Maritime Polynésie Française
Cap sur la croissance bleue

ASSEMBLÉE **G**ÉNÉRALE **O**RDINAIRE **2020**

Auditorium du Ms Paul Gauguin. Papeete. Tahiti.

Déroulé du buffet networking

Assemblée générale ordinaire 2020

37

1. **Accueil par M. Richard Bailey**
2. **Message de Frédéric Moncany**
3. **Discours des présidents du CMPF**
4. **Discours officiels**
5. **Cocktail de l'amitié**

Frédéric Moncany

Président du Cluster Maritime Français







Cluster
Maritime Polynésie Française
Cap sur la croissance bleue

ASSEMBLÉE **G**ÉNÉRALE **O**RDINAIRE **2020**

Auditorium du Ms Paul Gauguin. Papeete. Tahiti.